



SEMINARIO

La industria automotriz en México: los retos frente a un entorno cambiante



Martes 10 de octubre de 2017 | 9:00 h
Centro Cultural de las Artes, Unison
Hermosillo, Sonora | Entrada libre

La industria automotriz en México: los retos frente a un entorno cambiante

La industria automotriz (IA) ha sido un eje prioritario del Gobierno Mexicano y ha recibido importantes apoyos para el fortalecimiento de su competitividad lo que se refleja en el importante peso de esta industria en las exportaciones (27% del total de exportaciones) y del empleo manufacturero (19% del total). Actualmente México es el 7.º productor mundial de automóviles y principal socio comercial de E.U. y ha logrado posicionarse como el 5.º productor mundial de partes y componentes. Los pronósticos de producción en México para 2020 son de 5.1 millones de autos, lo que denota su enorme importancia económica y en el empleo.

El relevante peso de la IA en México ha hecho que sea sector prioritario para la agenda pública de desarrollo industrial y de comercio, por lo que se encuentra en la agenda de secretarías y organismos públicos dedicados a fomentar el desarrollo económico, tecnológico y de innovación.

Las enormes oportunidades en materia de empleo, generación de encadenamientos y creciente valor agregado derivadas del rol que juega la IA a nivel mundial, y particularmente dentro del TLCAN, así como su enorme dinamismo y crecimiento, podrían verse amenazadas por las políticas proteccionistas que surgen en algunos países y principalmente en Estados Unidos. Así mismo, nuevas tendencias tecnológicas afectarán a la IA (como la digitalización, el internet de las cosas, la convergencia con los servicios, los nuevos modelos de negocio, y la robotización) por lo que es importante conocer el estado de la cuestión a nivel internacional y en México en particular.

La IA se encuentra en una nueva encrucijada. Por un lado, existen nuevas tendencias sobre el futuro de la movilidad, entre las que destacan, los autos eléctricos, los autos autónomos, las nuevas tecnologías de la industria de la informática y las telecomunicaciones, los nuevos materiales, el internet de las cosas, los nuevos modelos de negocio como el *car-sharing*, y la industria 4.0. Todo lo anterior impone nuevas calificaciones en el trabajo enfocadas en la digitalización y en la convergencia tecnológica. Para decirlo rápidamente, el futuro de la fábrica, del trabajo e incluso de la movilidad está en una encrucijada donde se abren diferentes escenarios, y es importante saber con más detalle el lugar donde está México y sus escenarios a corto y mediano plazo.

Finalmente, desde el gobierno de Estados Unidos se ha iniciado un debate sobre potenciales medidas proteccionistas que desincentiven el flujo de inversión extranjera directa hacia México, procurando que regresen las plantas y empleos de empresas de Estados Unidos. Esto ha supuesto no sólo diversas declaraciones de políticos, servidores públicos, intelectuales y académicos, sino que ha abierto un debate sobre el futuro del TLCAN. No hay duda que México vive un momento de gran incertidumbre. Los anuncios de campaña se han convertido en realidades en sus primeros días de gobierno: Estados Unidos se retiró del TPP y ha llamado a renegociar el TLCAN con un claro mensaje a favor de que las firmas automotrices regresen inversiones y empleos a su país so pena de pagar aranceles entre 3% y 35%.

Objetivo del seminario

Convocar a importantes actores estratégicos (organismos empresariales, empresas, instituciones gubernamentales, organismos intermedios, líderes de clústers, académicos y organismos internacionales) a debatir tendencias y formular escenarios con el fin de establecer recomendaciones de política adecuadas al nuevo escenario político-económico.

PROGRAMA

8:30 - 9:00 h Registro

9:00 - 9:30 h **Apertura**
Moderador:
Saul de los Santos
Director AXIS

Hugo Beteta
Director de la Sede Subregional, CEPAL México

Sárah Martínez Pellégrini
Directora General Académica, El Colef

Alex Covarrubias
Coordinador Técnico, Red ITIAM/Colson

Antonio Lazcano
Director Adjunto de Desarrollo Tecnológico e Innovación, Conacyt

9:30 - 11:00 h **Panel I: La integración comercial con los Estados Unidos y la Industria Automotriz**
Moderadora:
Lourdes Álvarez
Profesora-investigadora, UNAM

Hugo Beteta
Director de la Sede Subregional, CEPAL México

Fausto Cuevas
Director General, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz

María Verónica Orendain de los Santos
Directora de Industrias Pesadas y de Alta Tecnología,
Secretaría de Economía

Antonio Vega
Subsecretario, Secretaría de Innovación, Ciencia y Educación Superior,
Gobierno de Guanajuato

11:00 - 11:30 h Receso

11:30 - 13:00 h **Panel II: Los retos tecnológicos de la Industria Automotriz**
Moderadora:
María Antonieta Zuloaga G.
Directora, Cimat Aguascalientes

Tommaso Pardi
Director, Gerpisa

Mario Castillo
Jefe de la Unidad de Innovación y Nuevas Tecnologías, CEPAL

Alex Covarrubias
Coordinador Técnico, Red ITIAM/Colson

Ludger Pries
Cátedra Guillermo y Alejandro de Humboldt
Colmex/Ruhr-Universität Bochum

13:00 - 14:00 h Comida

14:00 - 15:30 h **Panel III: Los retos regionales y sociales**
Moderador:

Jorge Mario Martínez Piva
Jefe de la Unidad de Comercio Internacional e Industria, CEPAL México

Alberto Jiménez Rodríguez
Director General Adjunto para América del Norte, Subsecretaría de
Comercio Exterior, Secretaría de Economía

Jorge Carrillo
Profesor-investigador, El Colef

Bertha Vallejo
Profesora-investigadora, Universidad de Tilburg

Pablo Wong
Director General, CIAD

15:30 - 16:00 h **Conclusiones y elementos para una estrategia de futuro**
Moderador:
Jorge Carrillo
Profesor-investigador, El Colef

Gonzalo Páez
Director de Vinculación, CIO

Oscar Contreras
Secretario General Académico, El Colef

Jorge Mario Martínez Piva
Jefe de la Unidad de Comercio Internacional e Industria, CEPAL México

www.colef.mx

Registro e información :
Sra. Mónica Rangel | monica.rangel@cepal.org | Tel. +52 (55) 4170 55661
<http://tiny.cc/automex>