

Taller técnico: Consulta sobre el estudio sobre Encuestas de Origen-Destino en América Latina

Modalidad virtual
27 y 29 de abril de 2021



NACIONES UNIDAS

CEPAL

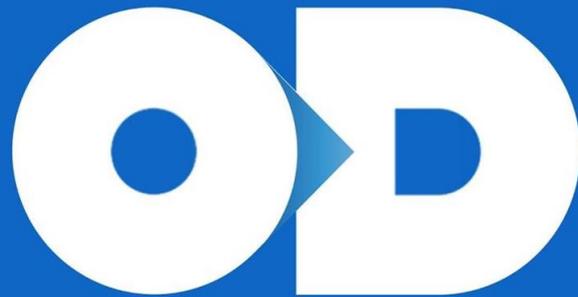
São Paulo, SP Brasil

Encuesta Origen Destino de la Región Metropolitana de São Paulo

1967 - 2017



Estudio: Análisis de Encuestas de Origen-Destino en 8 ciudades de América Latina para avanzar hacia la armonización regional de indicadores de movilidad urbana
Convenio de cooperación Gobierno de Francia/ Comisión Económica para América Latina (CEPAL)



PESQUISA
ORIGEM
DESTINO
2017 
50 ANOS

**Região Metropolitana
de São Paulo - RMSP**

Luiz Antonio Cortez Ferreira
luizcortez@metrosp.com.br

Emilia Mayumi Hiroi
ehiroi@metrosp.com.br



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

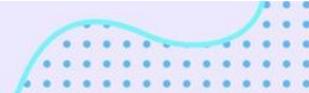


EVOLUÇÃO DA PESQUISA ORIGEM E DESTINO



Pesquisas de aferição com amostra menor, no intervalo de cinco anos entre uma Pesquisa OD e outra, verificam tendência observada na pesquisa decenal. Duas aferições realizadas, em 2002 e 2012.

	1967	1977	1987	1997	2007	2017
MUNICÍPIOS NA ÁREA DA PESQUISA	15	27	39	39	39	39
NÚMERO DE ZONAS OD	206	243	254	389	460	517
AMOSTRA DE DOMICÍLIOS	20 mil	29 mil	26 mil	24 mil	30 mil	32 mil





OBJETIVOS DA PESQUISA ORIGEM E DESTINO

- Levantamento da quantidade e das características atuais das viagens realizadas pela população em suas atividades diárias – diagnóstico da situação atual do transporte
Dia útil típico
- Produção de insumos para os modelos e estudos de demanda



- Revisão do zoneamento
- Plano amostral
- Definições quanto à execução da Pesquisa
- Pré-teste

- Sistema
- Campo
- Verificação

- Pesquisa Domiciliar
- Pesquisa na Linha de Contorno

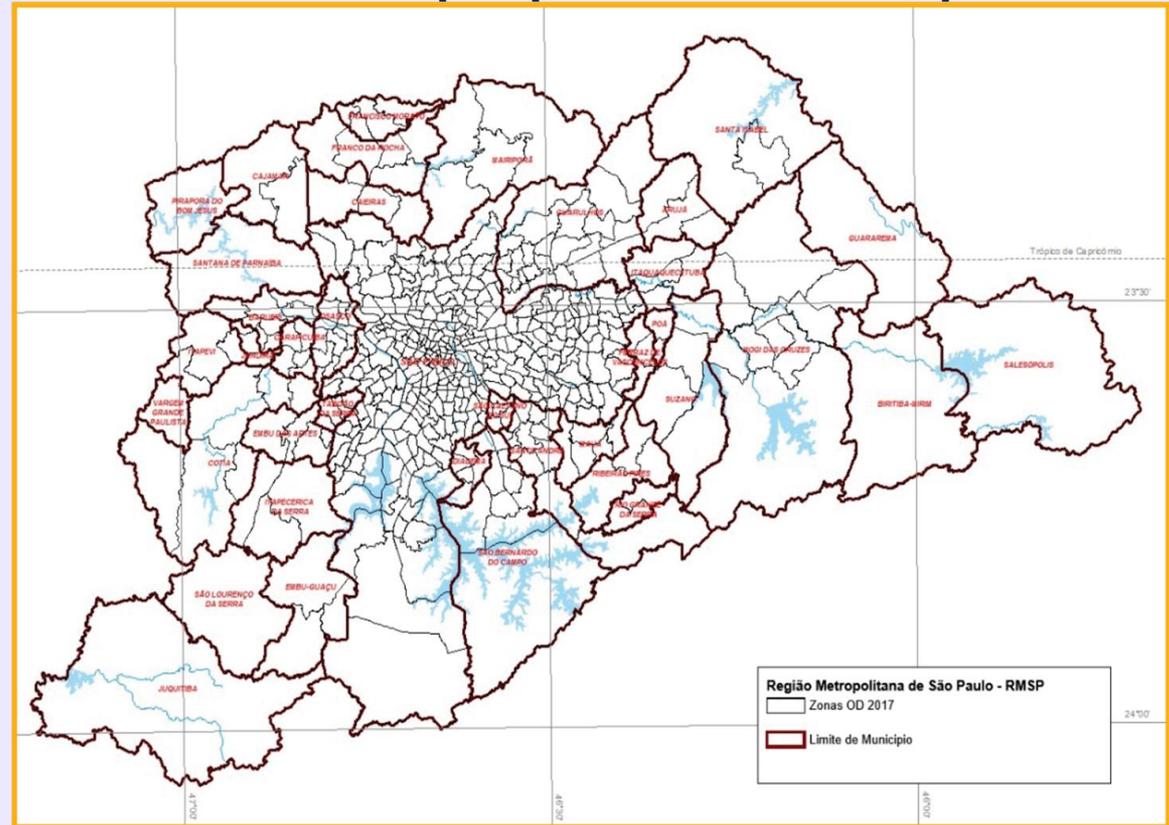
- Microdados
- Matriz OD

ZONEAMENTO DA PESQUISA OD 2017

517 zonas de pesquisa em 39 municípios

Critérios para o zoneamento:

- Homogeneidade interna das zonas
- Comparabilidade com zoneamentos anteriores
- Respeito aos limites de setores censitários, distritos, municípios
- Considera barreiras físicas, equipamentos urbanos e áreas vazias
- Considera o sistema de transporte coletivo





PLANO AMOSTRAL DA PESQUISA OD 2017

➤ Dimensionamento da amostra:

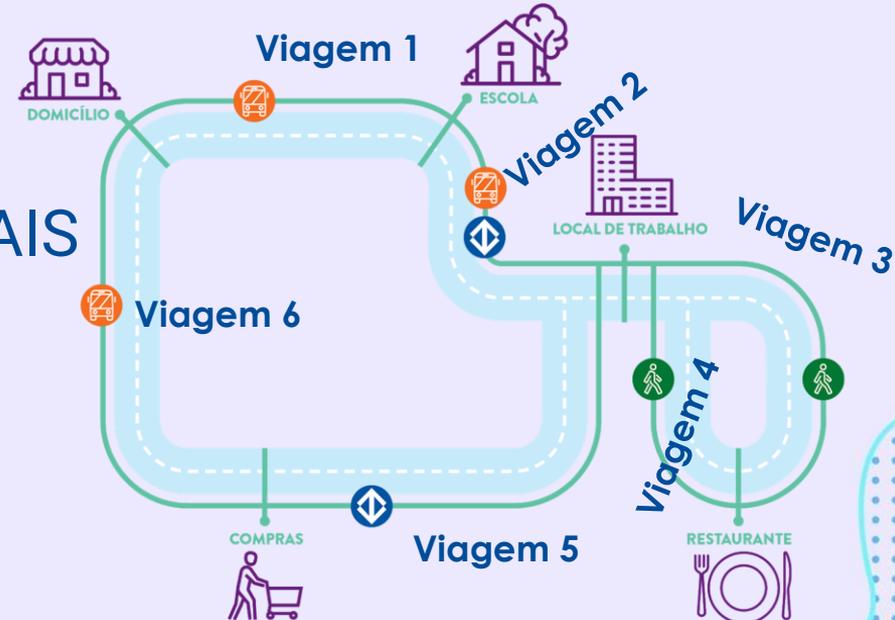
- Amostragem estratificada por renda domiciliar
- Amostra total de 32 mil domicílios
- Em cada zona de pesquisa, erro máximo de 6% com grau de confiança de 92%

➤ Seleção da amostra:

- Seleção de domicílios em cada uma das zonas OD 2017: por setor censitário e estrato de renda domiciliar
- Cadastro Nacional de Endereços para Fins Estatísticos – CNEFE / IBGE

CONCEITO DE VIAGEM:

DESLOCAMENTO REALIZADO
ENTRE O ENDEREÇO DE ORIGEM
E O DE DESTINO,
POR UM **MOTIVO** ESPECÍFICO,
PODENDO UTILIZAR UM OU MAIS
MODOS DE TRANSPORTE



Levantam-se também dados socioeconômicos dos domicílios e seus moradores.

INFORMAÇÕES DA PESQUISA DOMICILIAR

Levantamento de dados de todos os residentes dos domicílios sorteados

Dados socioeconômicos da família e dos residentes

- Idade
- Sexo
- Situação familiar
- Estuda regularmente?
- Nível de escolaridade
- Condição de atividade
- Ocupação
- Setor de atividade
- Condição de renda
- Renda mensal
- Condição de moradia
- Classificação econômica da família
- Posse de automóveis (quantidade e ano de fabricação)

Endereços de trabalho e escola

- Endereços de 1º trabalho e de 2º trabalho
- Endereço de escola

Dados das viagens

- Local de origem da viagem
- Local de destino da viagem
- Motivo na origem
- Motivo no destino
- Modos utilizados na viagem (até 4 modos)
- Local de transferência de modos
- Horário de início
- Horário final
- Tempo andando até 1ª condução
- Tempo andando depois da última condução

TOTAL DE VIAGENS POR MODO PRINCIPAL

2017
2007



DISTRIBUIÇÃO DAS VIAGENS POR MODO PRINCIPAL

2017
2007

100%
100%
DE VIAGENS
POR DIA

67,3%
66,1%
DE VIAGENS
MOTORIZADAS

36,4%
36,5%
POR TRANSPORTE
COLETIVO



30,9%
29,5%
POR TRANSPORTE
INDIVIDUAL



32,7%
33,9%
DE VIAGENS
NÃO MOTORIZADAS

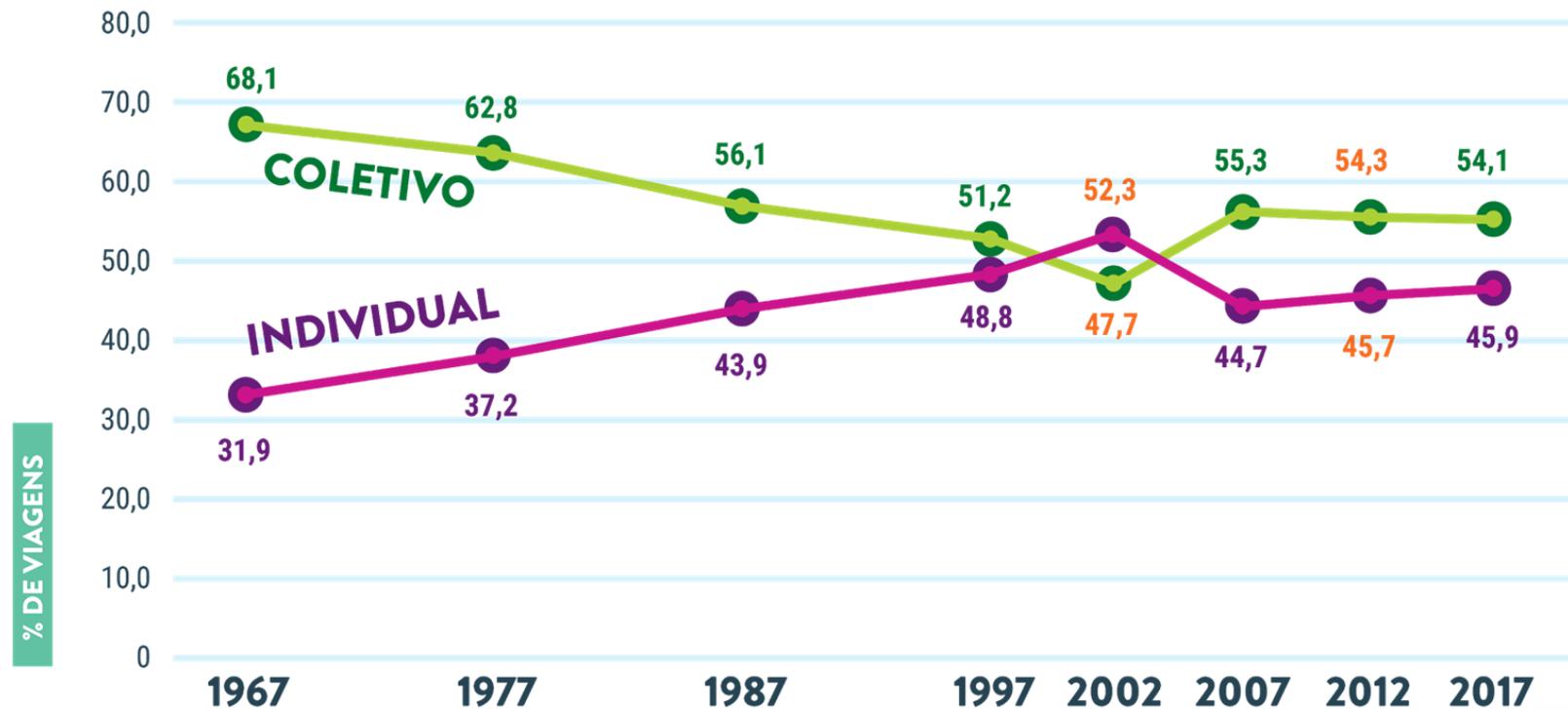
31,8%
33,1%
A PÉ



0,9%
0,8%
DE BICICLETA



DIVISÃO MODAL DO TRANSPORTE MOTORIZADO – 1967 a 2017



FINANCIAMENTO:



REALIZAÇÃO:



| Secretaria dos
Transportes Metropolitanos