

# MOVILIDAD ELÉCTRICA:

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Desarrollo de Estrategias de Movilidad Eléctrica en 3 países



Asistencia en el desarrollo de legislación en Argentina



Publicación de 2 Reportes Regionales de Movilidad Eléctrica



Mobilización de recursos en movilidad eléctrica



Creación de condiciones para el escalamiento comercial de buses eléctricos en Chile y Costa Rica



17 jornadas virtuales con una red de ~450 oficiles públicos de gobierno



Evaluaciones de movilidad eléctrica en 22 cities en 12 países de América Latina



Coorganización de curso de ingeniería sobre transporte sustentable con Instituto Tecnológico de Buenos Aires

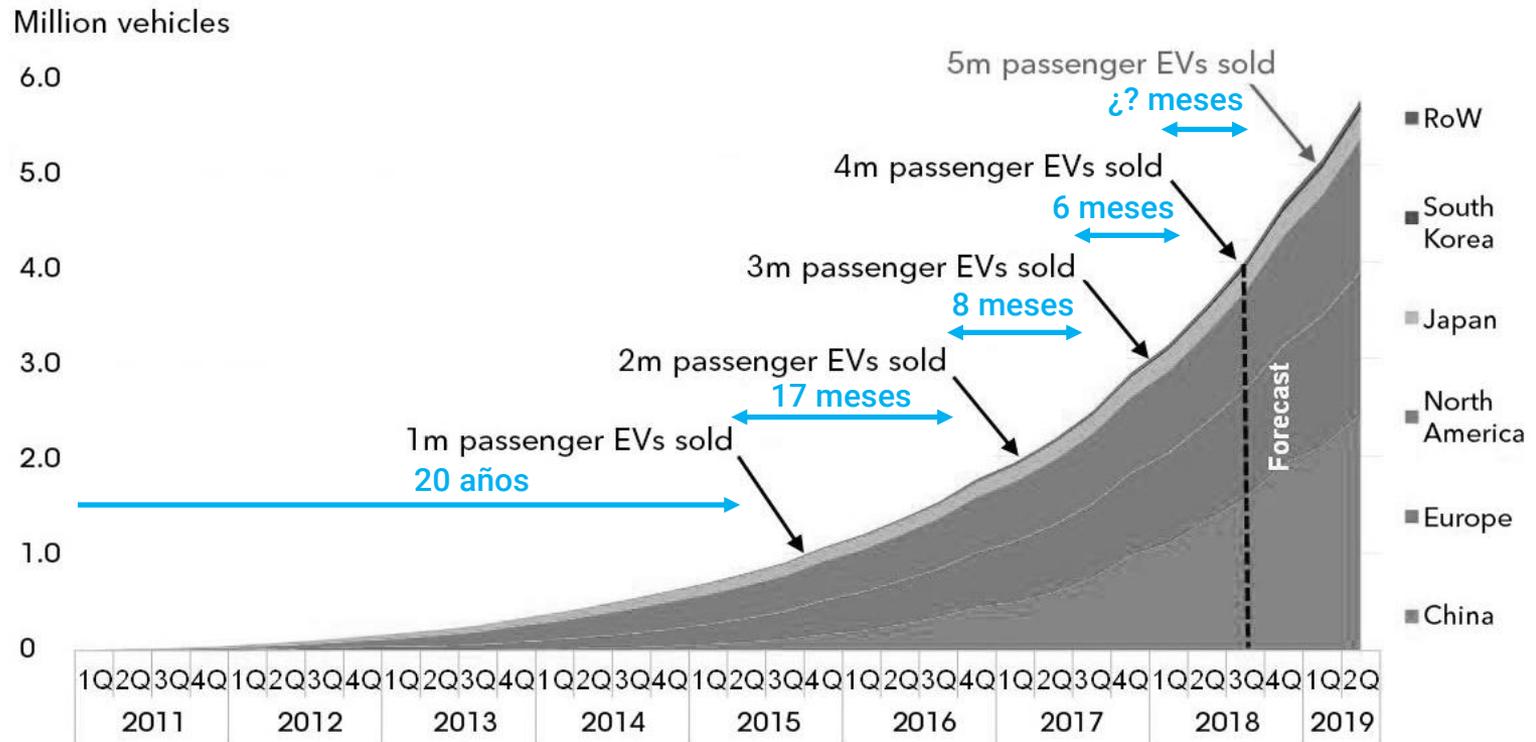


Estimación de beneficios de la movilidad eléctrica en 5 ciudades de la región

# El crecimiento en el despliegue de la movilidad eléctrica **ha sido exponencial**



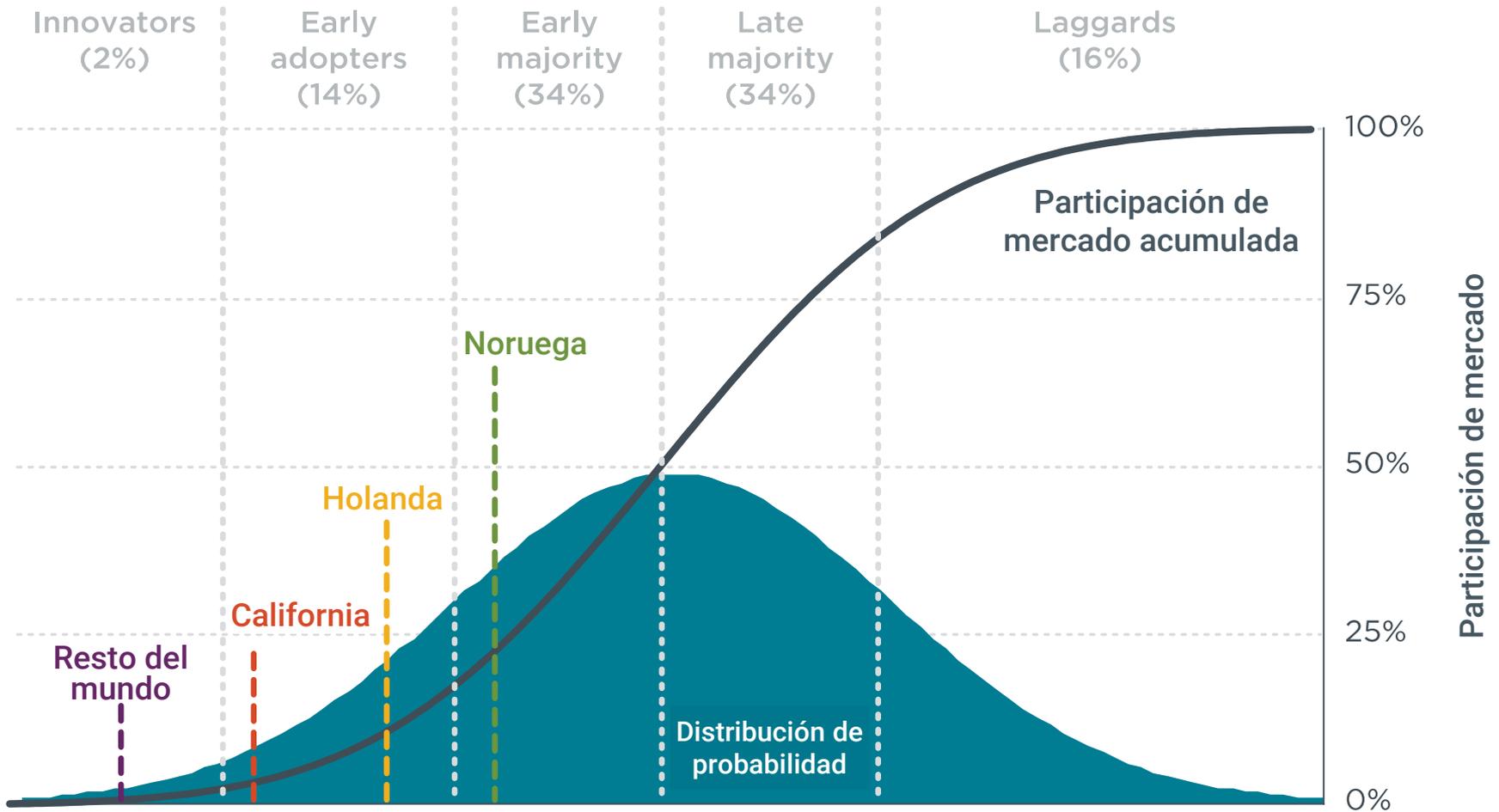
En Q3/2018 alcanzamos el record de **4 millones de vehículos eléctricos a nivel global**  
(esta cifra no considera más de 420,000 buses eléctricos en circulación)



Source: Bloomberg NEF

Fuente: [about.bnef.com/blog/cumulative-global-ev-sales-hit-4-million/](http://about.bnef.com/blog/cumulative-global-ev-sales-hit-4-million/)

# Curva de adopción tecnológica de la movilidad eléctrica



Fuente: ICCT (2016). Evolution of incentives to sustain the transition to a global electric vehicle fleet.

An aerial photograph of a large parking lot filled with cars, viewed from a high angle. The parking spaces are marked with white lines and alphanumeric labels such as '10', '15', '20', '25', '30', '35', '40', '45', '50', '55', '60', '65', '70', '75', '80', '85', '90', '95', '100', '105', '110', '115', '120', '125', '130', '135', '140', '145', '150', '155', '160', '165', '170', '175', '180', '185', '190', '195', '200'. A prominent yellow rectangular overlay is positioned in the center-left of the image, containing the word 'Antecedentes' in a large, white, sans-serif font.

# Antecedentes



Mejorar  
la calidad  
del aire



Modernizar  
el transporte  
público



Reducir las  
emisiones de  
carbón



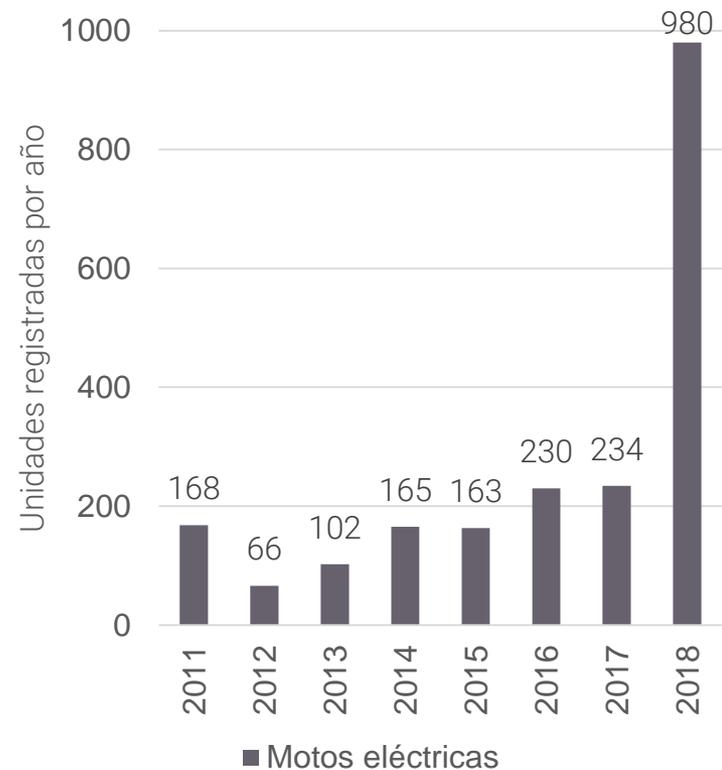
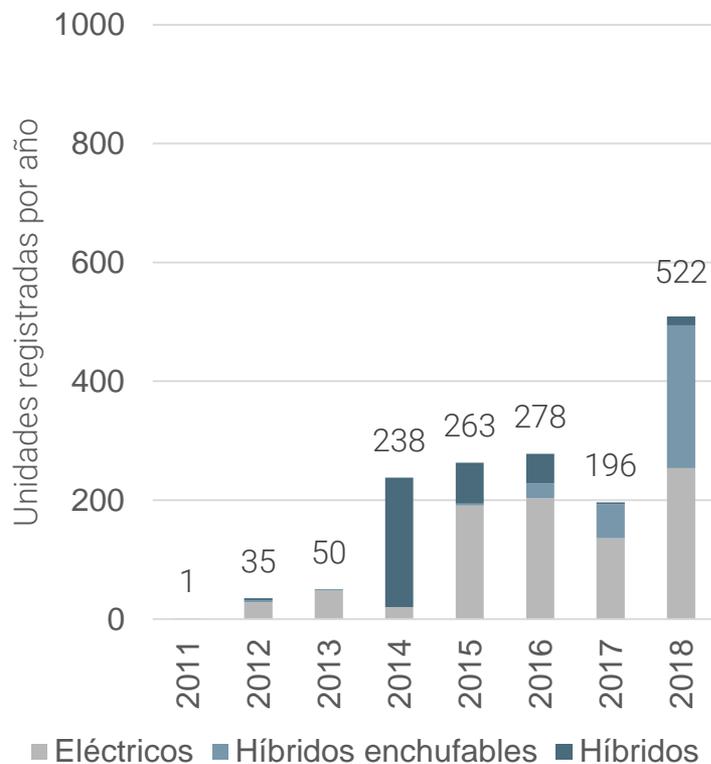
Gestar  
ecosistemas de  
innovación



# Avances de la movilidad eléctrica en la región

# Colombia

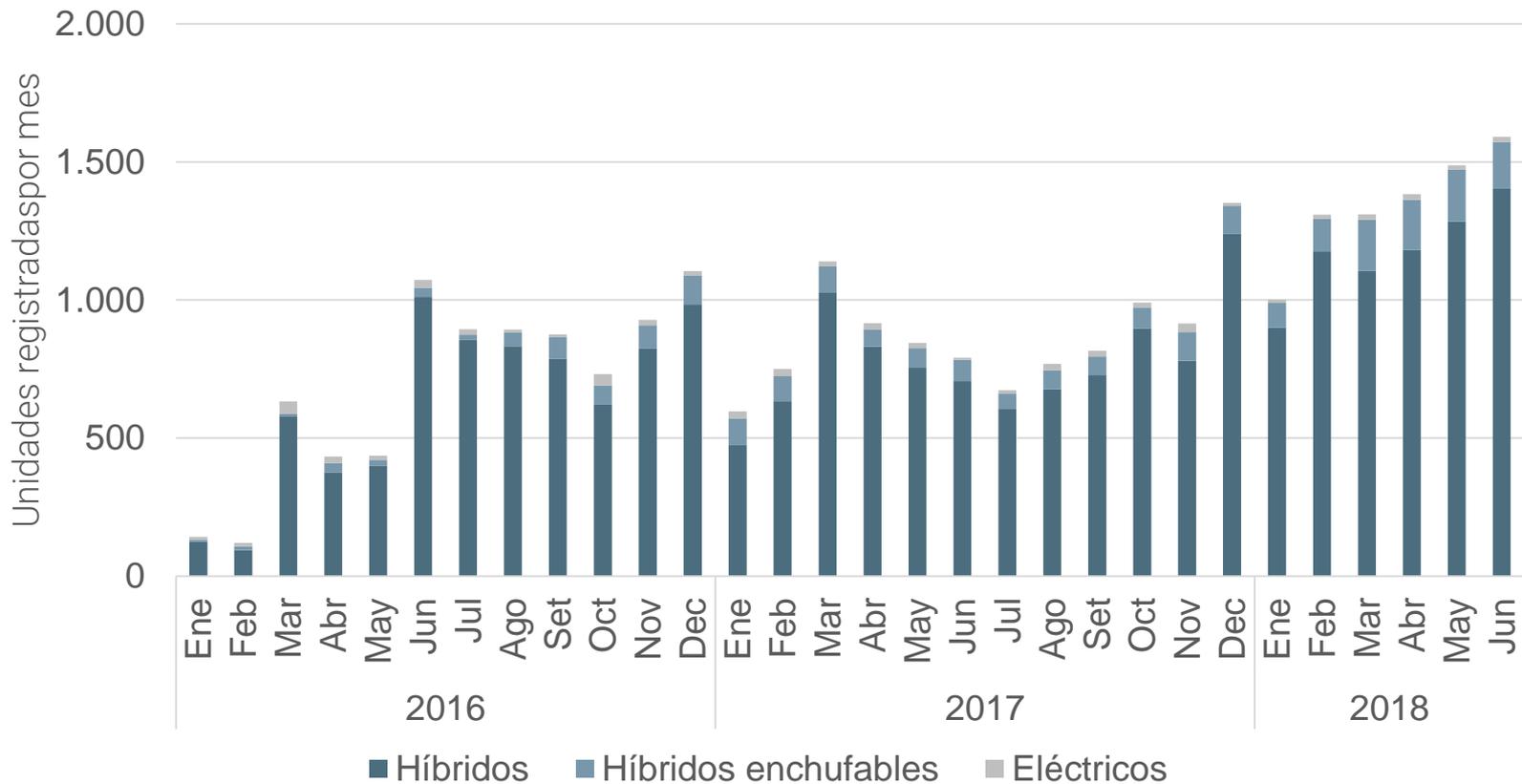
Unidades eléctricas, híbridas enchufables e híbridas registradas



Fuente: ANDEMOS, 2018. Elaboración propia.

# México

Unidades eléctricas, híbridas enchufables e híbridas registradas



Fuente: AMIA, 2018. Elaboración propia.

# México cuenta con la mayor red de centros de carga



En setiembre 2018, se habían instalado más de 2,000 centros de carga

(~800 carga pública)

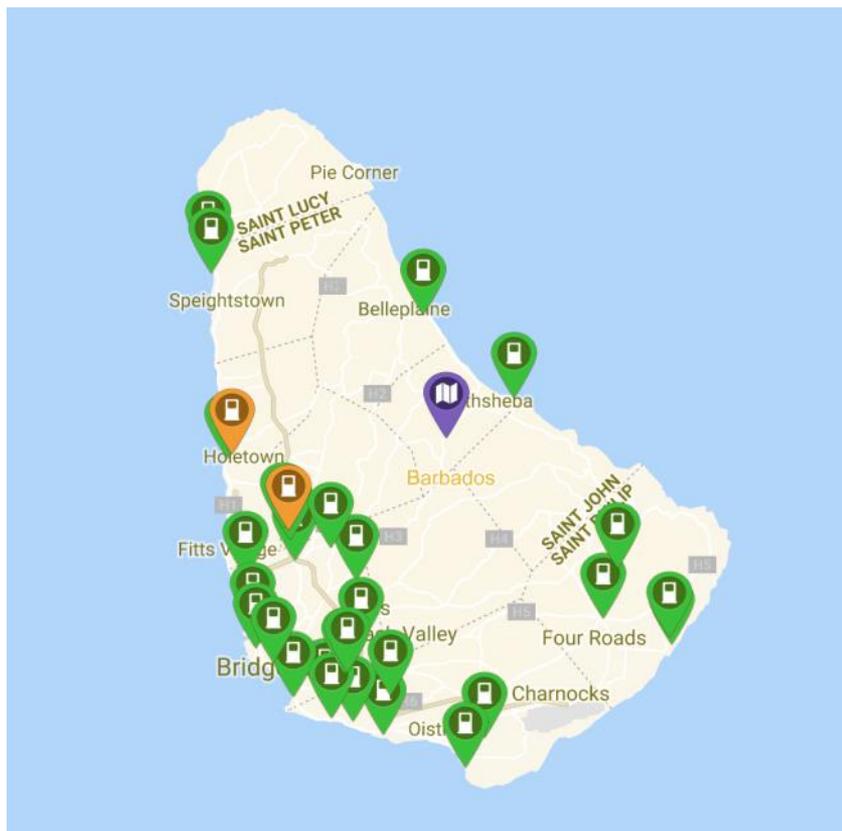


# México, Uruguay y Brasil cuentan con **corredores eléctricos**



© BMW Brasil

# Barbados cuenta con más “electrolineras” que gasolineras



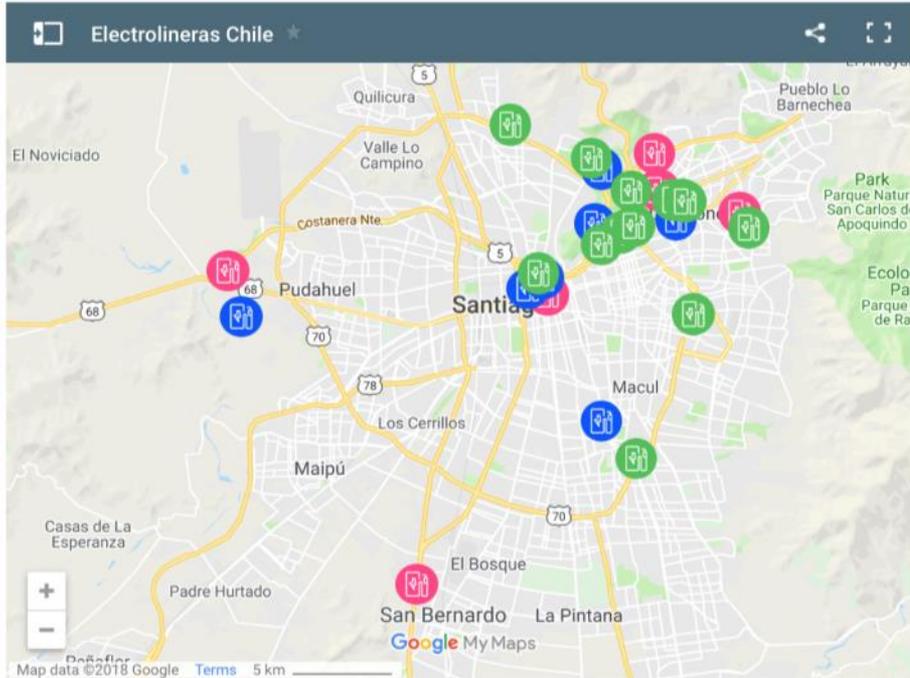
© plugshare.com

© Megapower365

# Las empresas eléctricas están liderando con el ejemplo



Mapa de electrolineras en Santiago, Chile



## Simbología

	Electrolineras de 50 kW o más
	Electrolineras de 20 kW o más (y menor a 50 kW)
	Electrolineras de menos de 20 kW

© Enel



© Grenlec

La empresa Grenlec, en Granada cuenta con un Proyecto piloto de vehículos eléctricos y centros de carga desde el 2015

# Varias ciudades están probando buses eléctricos articulados



© portafolio.co



© Secretaría de Movilidad de Medellín

# Otras ciudades experimentan con *e-buses* más pequeños



© MiBus



© El Espectador

# Chile lidera en la introducción de buses eléctricos



© Transantiago

# Varias ciudades ya cuentan con flotas de taxis eléctricos



Bogotá, Colombia



Montevideo, Uruguay



Ciudad de México, México



Loja, Ecuador

En noviembre 2018, se lanzó ALAMOS



Lanzada por Asociaciones de Argentina, Brasil,  
México, Colombia y Perú

# Resumen de incentivos para la movilidad eléctrica



Categoría	Instrumento	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Ecuador	Mexico	Panamá
Incentivos de compra	Impuesto de valor agregado				✓	✓	✓		
	Impuesto de importación	✓	✓		✓	✓		✓	
	Otros	✓	✓			✓	✓	✓	✓
Incentivos de uso y circulación	Impuesto de propiedad/circulación					✓		✓	
	Excepción de peajes, parqueos, etc.				✓	✓		✓	
	Otros					✓		✓	
Otros instrumentos de promoción	Excepción de "pico y placa" (restricción vehicular)				✓	✓			
	Tarifas eléctricas diferenciadas						✓	✓	
	Estrategia nacional de movilidad eléctrica	✓		✓	✓	✓		✓	✓
	Ley integral de movilidad eléctrica			✓		✓			

- ✓ Incentivo completo para vehículos eléctricos / Instrumento aprobado y en marcha
- ✓ Incentivo parcial para vehículos eléctricos / Instrumento en fase de diseño.

An aerial photograph of a modern city at dusk. The sky is a mix of orange, pink, and blue. In the foreground, there are several tall, modern skyscrapers with lit windows. A wide highway with multiple lanes runs through the city, with cars visible. To the left, there is a body of water with a few boats. The overall scene is a vibrant, urban landscape.

# Conclusiones

## Volumen de flotas de vehículos eléctricos todavía es pequeña

- Colombia y México cuentan con la mayor flota de vehículos eléctricos enchufables
- La oferta de vehículos eléctricos es limitada
- La infraestructura de recarga está siendo desplegada

## Las empresas eléctricas lideran con el ejemplo

- *Utilities* están invirtiendo en pilotos para taxis y buses eléctricos y recarga pública
- Desaceleración en la demanda eléctrica es un motivador

## Incentivos temporales y estrategias son clave

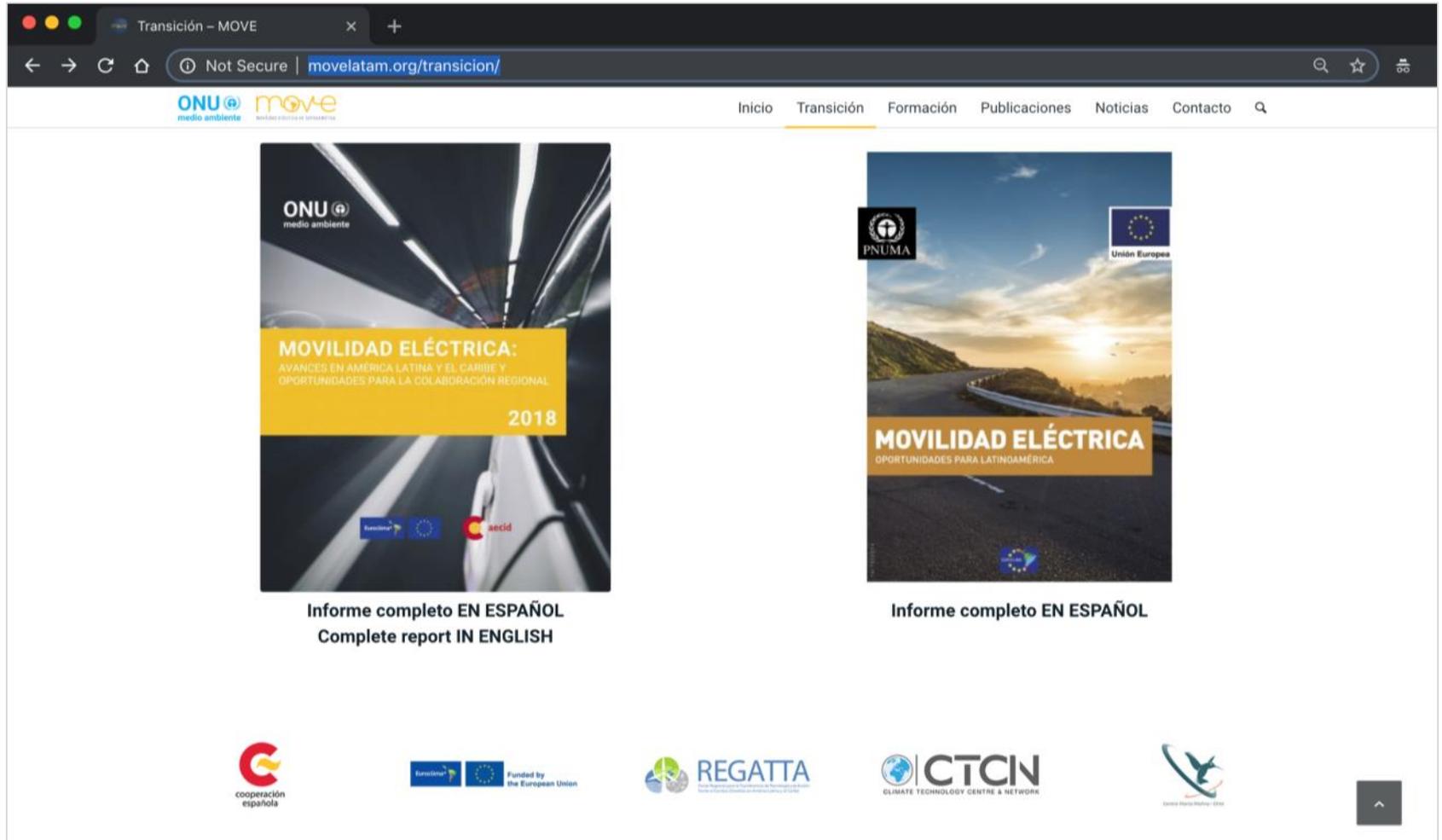
- La mayoría de los países brindan incentivos fiscales y no fiscales
- Los países más avanzados están desarrollando o ya tienen listas sus estrategias

## Transporte público como un dinamizador para el escalamiento comercial

- Las ciudades están evaluando buses y taxis eléctricos a través de proyectos pilotos
- Chile aspira a tener la segunda flota de buses eléctricos más grande en el mundo

## Potencial para la producción de vehículos y reservas de recursos

- Argentina, Brasil y México son protagonistas en la industria automovilística
- Argentina, Bolivia, Chile y Perú tienen las mayores reservas de litio. Chile también tiene Cobre.



The screenshot shows a web browser window with the URL [www.movelatam.org/transicion/](http://www.movelatam.org/transicion/). The page features a navigation menu with links for Inicio, Transición, Formación, Publicaciones, Noticias, and Contacto. Two report covers are displayed:

- Left Report:** Cover for "MOVILIDAD ELÉCTRICA: AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y OPORTUNIDADES PARA LA COLABORACIÓN REGIONAL 2018". It features the ONU medio ambiente logo and logos for Fundación, Unión Europea, and secid.
- Right Report:** Cover for "MOVILIDAD ELÉCTRICA OPORTUNIDADES PARA LATINOAMÉRICA". It features logos for PNUMA and Unión Europea.

Below the reports, there is a footer with logos for cooperación española, Fundación and Funded by the European Union, REGATTA, CTCN (CLIMATE TECHNOLOGY CENTRE & NETWORK), and United Nations Environment Programme (UNEP).

move

movilidad eléctrica en latinoamérica