

MOVILIDAD ELÉCTRICA:

AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Desarrollo de Estrategias de Movilidad Eléctrica en 3 países



Asistencia en el desarrollo de legislación en Argentina



Publicación de 2 Reportes Regionales de Movilidad Eléctrica



Mobilización de recursos en movilidad eléctrica



Creación de condiciones para el escalamiento comercial de buses eléctricos en Chile y Costa Rica



17 jornadas virtuales con una red de ~450 oficiles públicos de gobierno



Evaluaciones de movilidad eléctrica en 22 cities en 12 países de América Latina



Coorganización de curso de ingeniería sobre transporte sustentable con Instituto Tecnológico de Buenos Aires

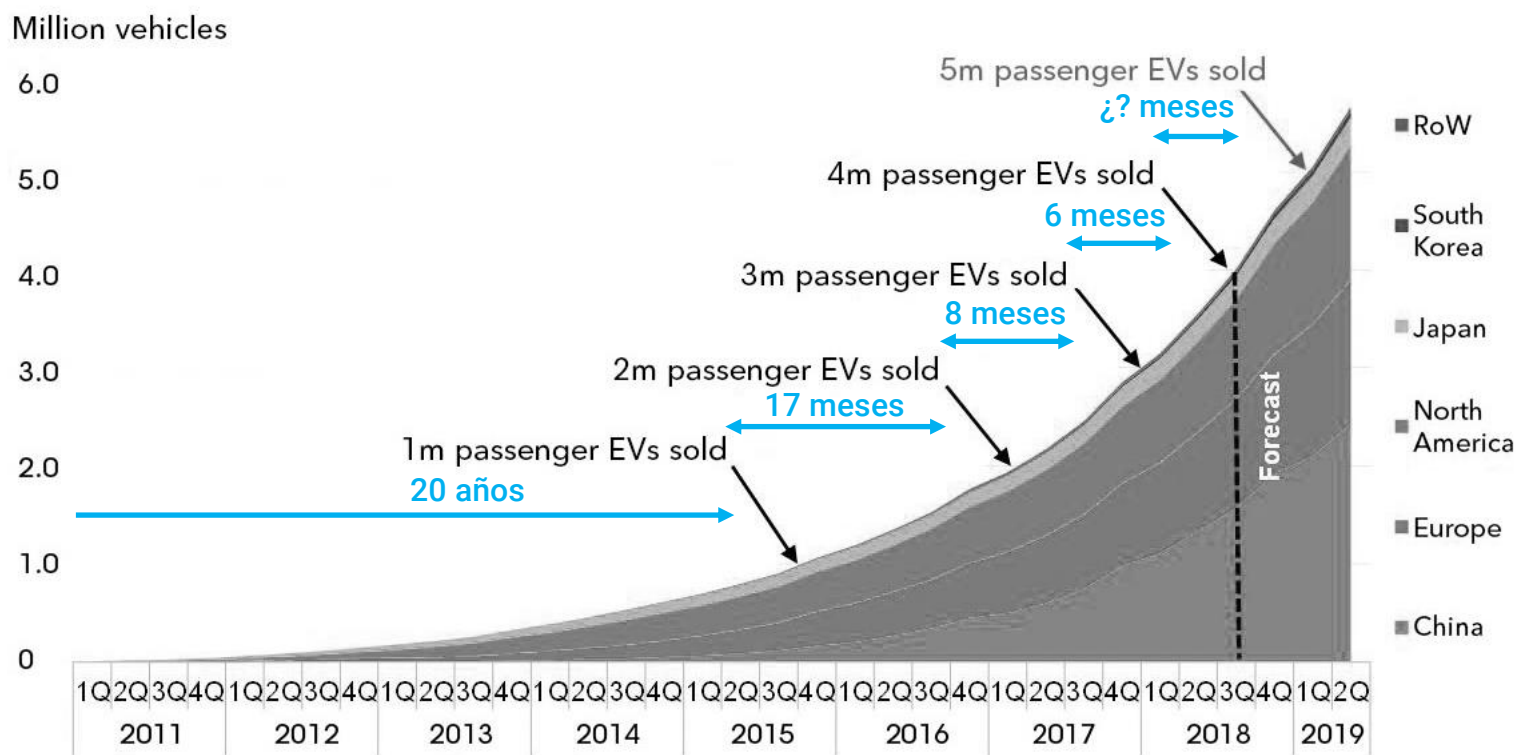


Estimación de beneficios de la movilidad eléctrica en 5 ciudades de la región

El crecimiento en el despliegue de la movilidad eléctrica **ha sido exponencial**



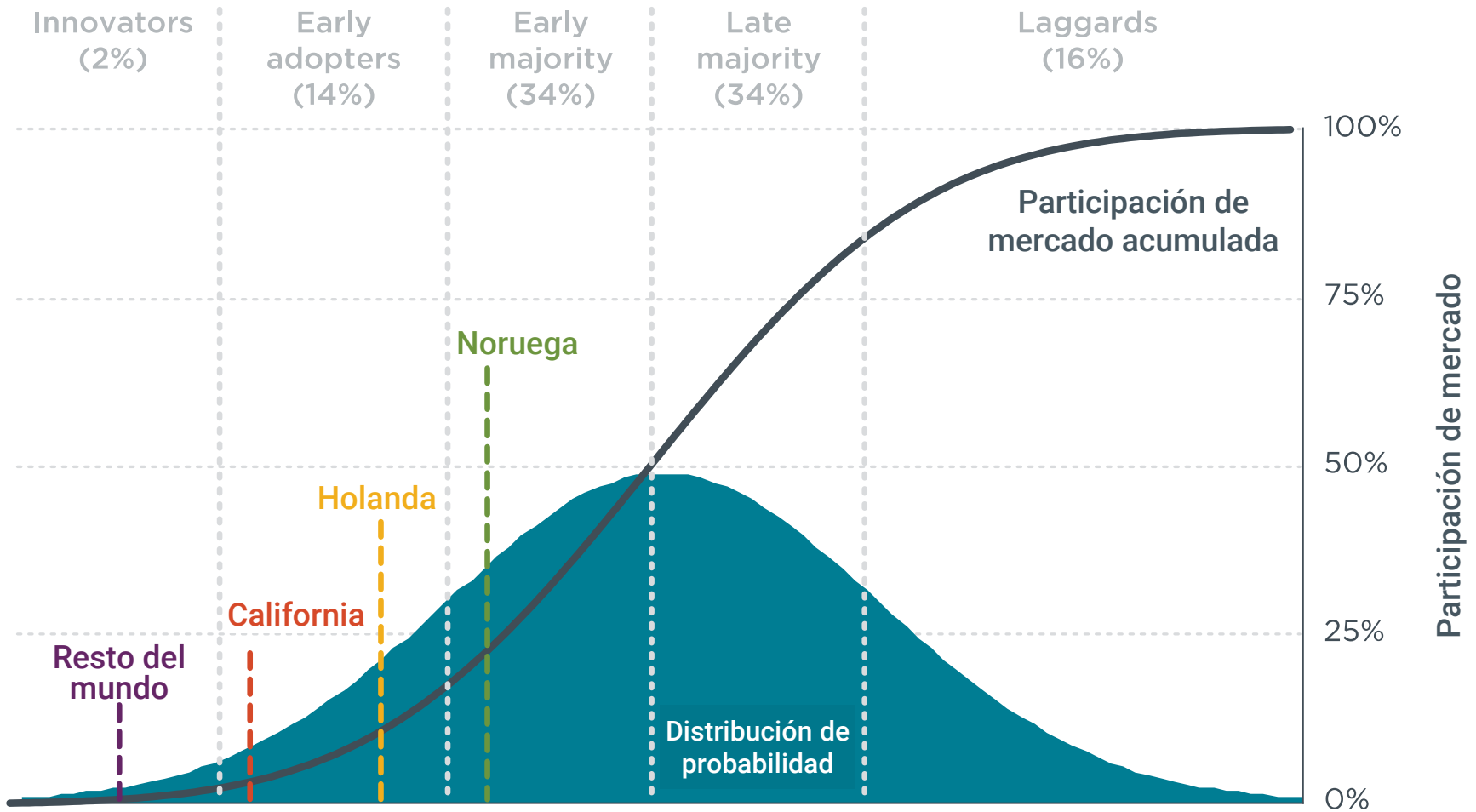
En Q3/2018 alcanzamos el record de **4 millones de vehículos eléctricos a nivel global**
(esta cifra no considera más de 420,000 buses eléctricos en circulación)



Source: Bloomberg NEF

Fuente: about.bnef.com/blog/cumulative-global-ev-sales-hit-4-million/

Curva de adopción tecnológica de la movilidad eléctrica



Fuente: ICCT (2016). Evolution of incentives to sustain the transition to a global electric vehicle fleet.

An aerial photograph of a large parking lot filled with cars, viewed from a high angle. The parking spaces are marked with white lines and alphanumeric labels such as '10', '15', '20', '25', '30', '35', '40', '45', '50', '55', '60', '65', '70', '75', '80', '85', '90', '95', '100', '105', '110', '115', '120', '125', '130', '135', '140', '145', '150', '155', '160', '165', '170', '175', '180', '185', '190', '195', '200'. A prominent yellow rectangular overlay is positioned in the center-left of the image, containing the word 'Antecedentes' in a large, white, sans-serif font.

Antecedentes



Mejorar
la calidad
del aire



Modernizar
el transporte
público



Reducir las
emisiones de
carbono



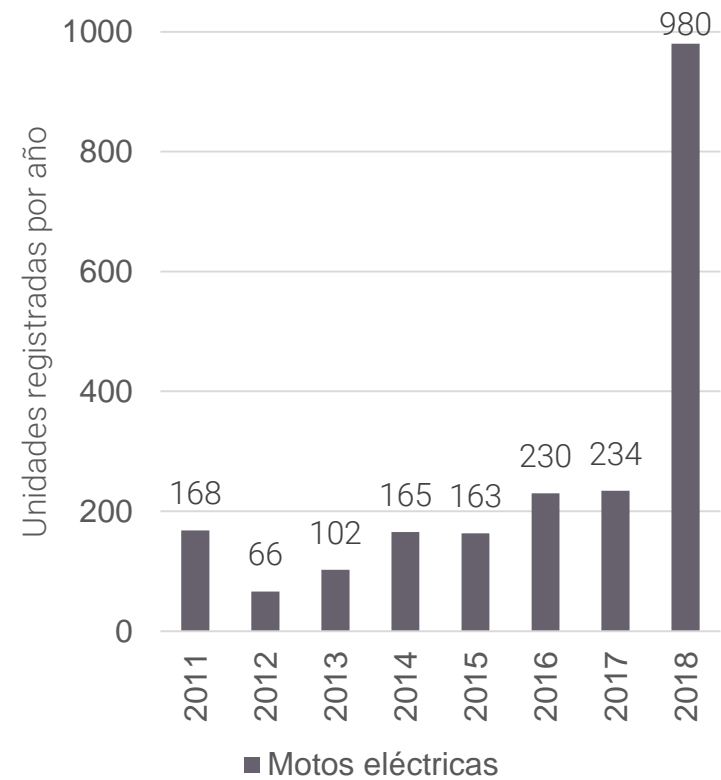
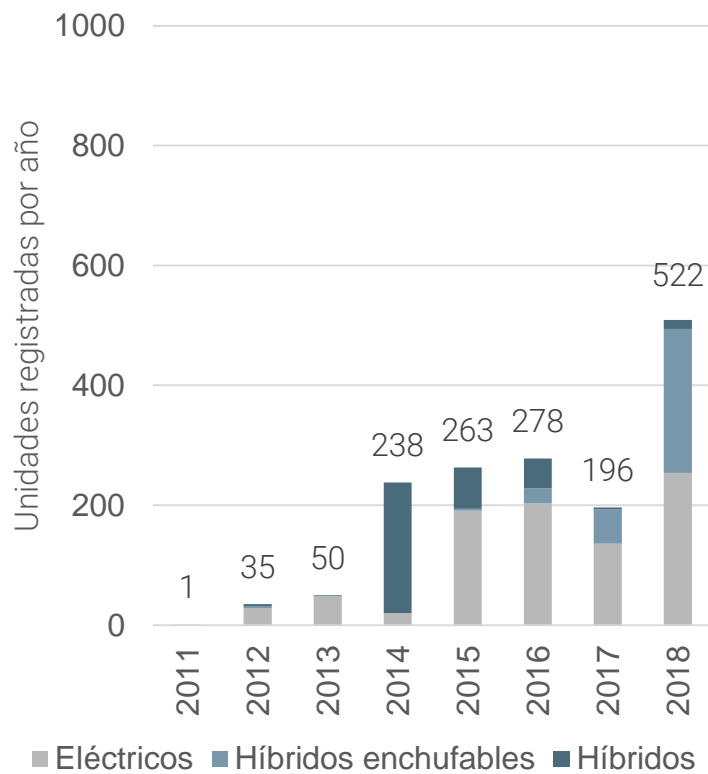
Gestar
ecosistemas de
innovación



Avances de la movilidad eléctrica en la región

Colombia

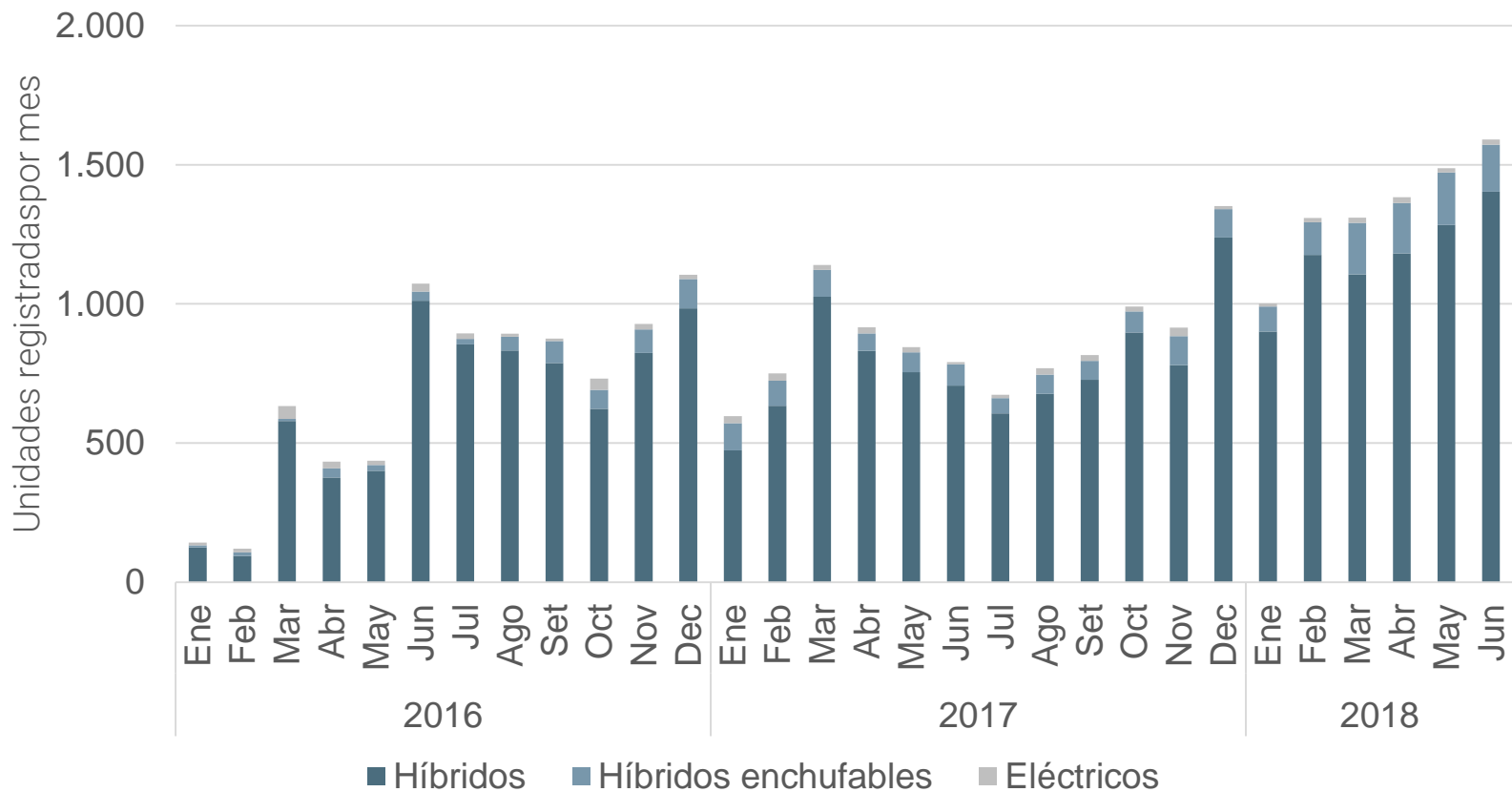
Unidades eléctricas, híbridas enchufables e híbridas registradas



Fuente: ANDEMOS, 2018. Elaboración propia.

México

Unidades eléctricas, híbridas enchufables e híbridas registradas



Fuente: AMIA, 2018. Elaboración propia.

México cuenta con la mayor red de centros de carga



En setiembre 2018, se habían instalado más de 2,000 centros de carga

(~800 carga pública)

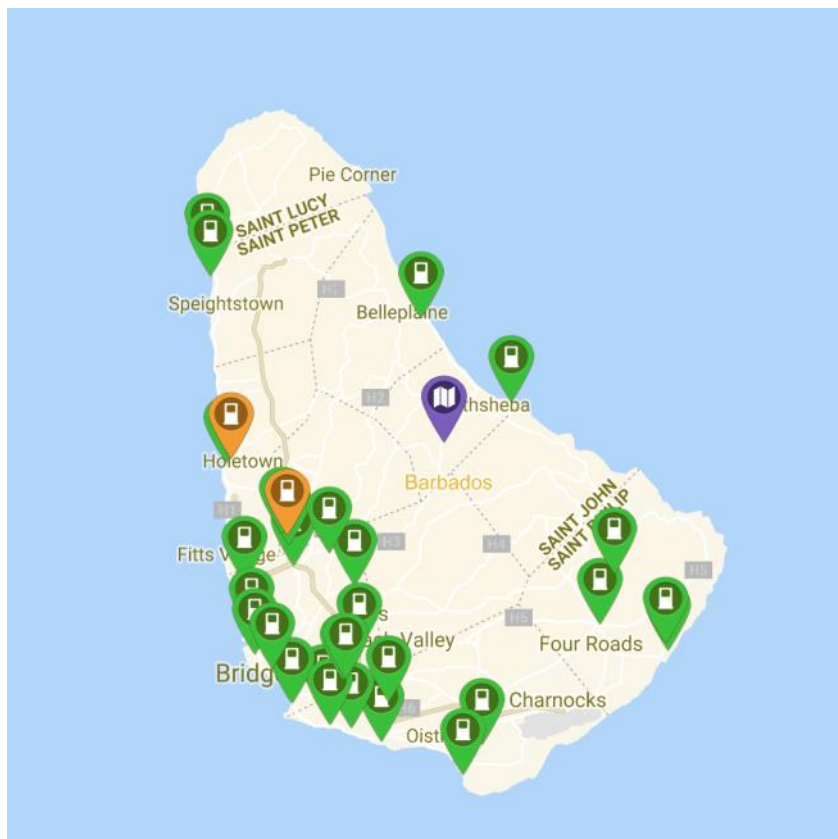


México, Uruguay y Brasil cuentan con **corredores eléctricos**



© BMW Brasil

Barbados cuenta con más “electrolineras” que gasolineras



© plugshare.com

© Megapower365

Las empresas eléctricas están liderando con el ejemplo



Mapa de electrolinerías en Santiago, Chile



Simbología

	Electrolinerías de 50 kW o más
	Electrolinerías de 20 kW o más (y menor a 50 kW)
	Electrolinerías de menos de 20 kW

© Enel



© Grenlec

La empresa Grenlec, en Granada cuenta con un Proyecto piloto de vehículos eléctricos y centros de carga desde el 2015

Varias ciudades están probando buses eléctricos articulados



© portafolio.co



© Secretaría de Movilidad de Medellín

Otras ciudades experimentan con *e-buses* más pequeños



© MiBus



© El Espectador

Chile lidera en la introducción de buses eléctricos



© Transantiago

Varias ciudades ya cuentan con flotas de taxis eléctricos



Bogotá, Colombia



Montevideo, Uruguay



Ciudad de México, México



Loja, Ecuador

En noviembre 2018, se lanzó ALAMOS



Lanzada por Asociaciones de Argentina, Brasil,
México, Colombia y Perú

Resumen de incentivos para la movilidad eléctrica



Categoría	Instrumento	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Ecuador	México	Panamá
Incentivos de compra	Impuesto de valor agregado				✓	✓	✓		
	Impuesto de importación	✓	✓		✓	✓		✓	
	Otros	✓	✓			✓	✓	✓	✓
Incentivos de uso y circulación	Impuesto de propiedad/circulación					✓		✓	
	Excepción de peajes, parqueos, etc.				✓	✓		✓	
	Otros					✓		✓	
Otros instrumentos de promoción	Excepción de "pico y placa" (restricción vehicular)				✓	✓			
	Tarifas eléctricas diferenciadas						✓	✓	
	Estrategia nacional de movilidad eléctrica	✓		✓	✓	✓		✓	✓
	Ley integral de movilidad eléctrica			✓		✓			

- ✓ Incentivo completo para vehículos eléctricos / Instrumento aprobado y en marcha
- ✓ Incentivo parcial para vehículos eléctricos / Instrumento en fase de diseño.

An aerial photograph of a modern city at dusk. The sky is a mix of orange, pink, and blue. In the foreground, there are several tall, modern skyscrapers with illuminated windows. A wide highway with multiple lanes runs through the city, with cars visible. To the left, there is a body of water with a few boats. The overall scene is a vibrant, urban landscape.

Conclusiones

Volumen de flotas de vehículos eléctricos todavía es pequeña

- Colombia y México cuentan con la mayor flota de vehículos eléctricos enchufables
- La oferta de vehículos eléctricos es limitada
- La infraestructura de recarga está siendo desplegada

Las empresas eléctricas lideran con el ejemplo

- *Utilities* están invirtiendo en pilotos para taxis y buses eléctricos y recarga pública
- Desaceleración en la demanda eléctrica es un motivador

Incentivos temporales y estrategias son clave

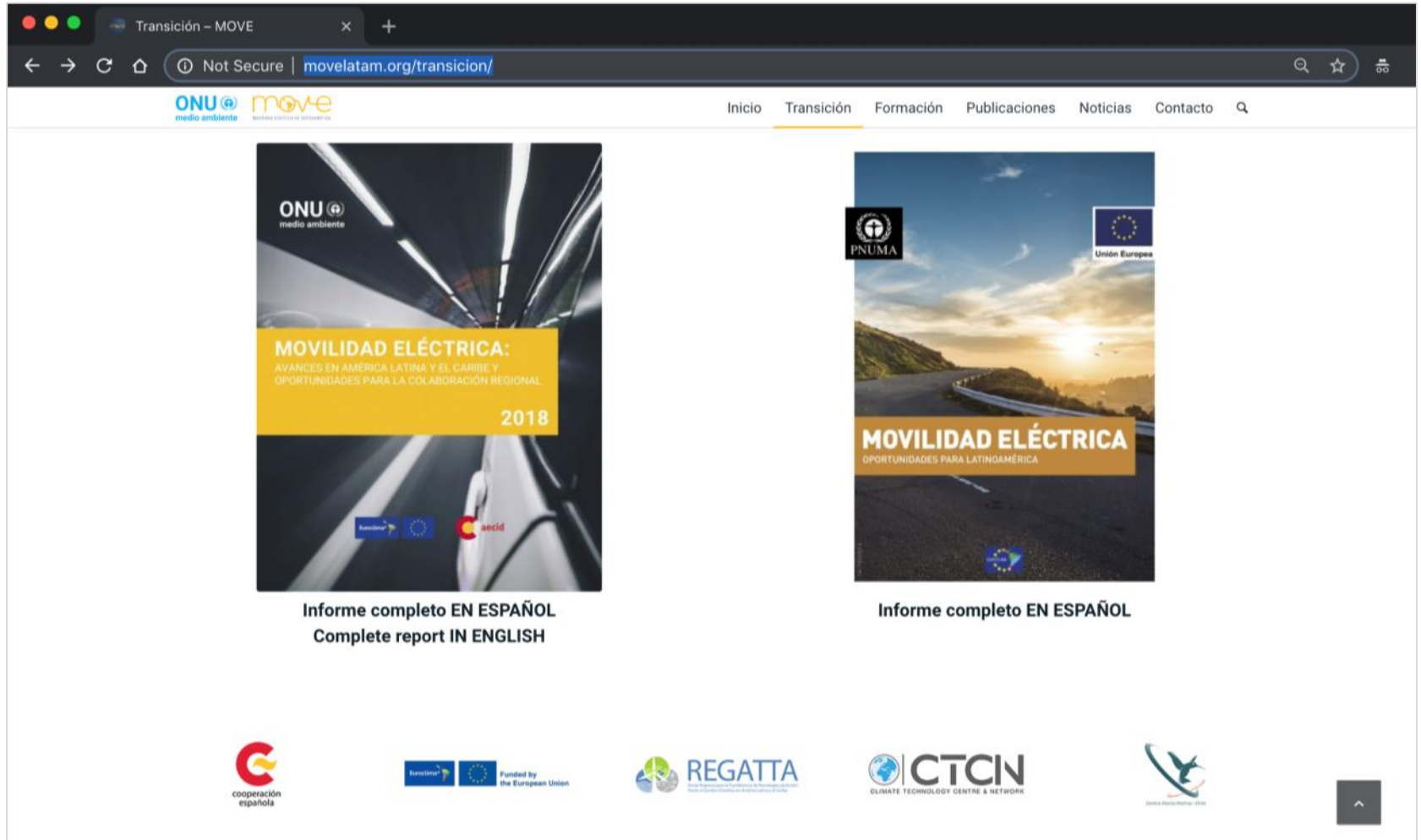
- La mayoría de los países brindan incentivos fiscales y no fiscales
- Los países más avanzados están desarrollando o ya tienen listas sus estrategias

Transporte público como un dinamizador para el escalamiento comercial

- Las ciudades están evaluando buses y taxis eléctricos a través de proyectos pilotos
- Chile aspira a tener la segunda flota de buses eléctricos más grande en el mundo

Potencial para la producción de vehículos y reservas de recursos

- Argentina, Brasil y México son protagonistas en la industria automovilística
- Argentina, Bolivia, Chile y Perú tienen las mayores reservas de litio. Chile también tiene Cobre.



The screenshot shows a web browser window with the URL www.movelatam.org/transicion/. The page features a navigation menu with links for Inicio, Transición, Formación, Publicaciones, Noticias, and Contacto. Two report covers are displayed:

- Left Report:** Cover for "MOVILIDAD ELÉCTRICA: AVANCES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y OPORTUNIDADES PARA LA COLABORACIÓN REGIONAL 2018". It includes logos for ONU medio ambiente, Fundación, Unión Europea, and secid.
- Right Report:** Cover for "MOVILIDAD ELÉCTRICA OPORTUNIDADES PARA LATINOAMÉRICA". It includes logos for PNUMA and Unión Europea.

Below the reports, a footer contains logos for cooperación española, Fundación and Funded by the European Union, REGATTA, CTCN (CLIMATE TECHNOLOGY CENTRE & NETWORK), and United Nations Women.

move

movilidad eléctrica en latinoamérica