

De caminos y autopistas



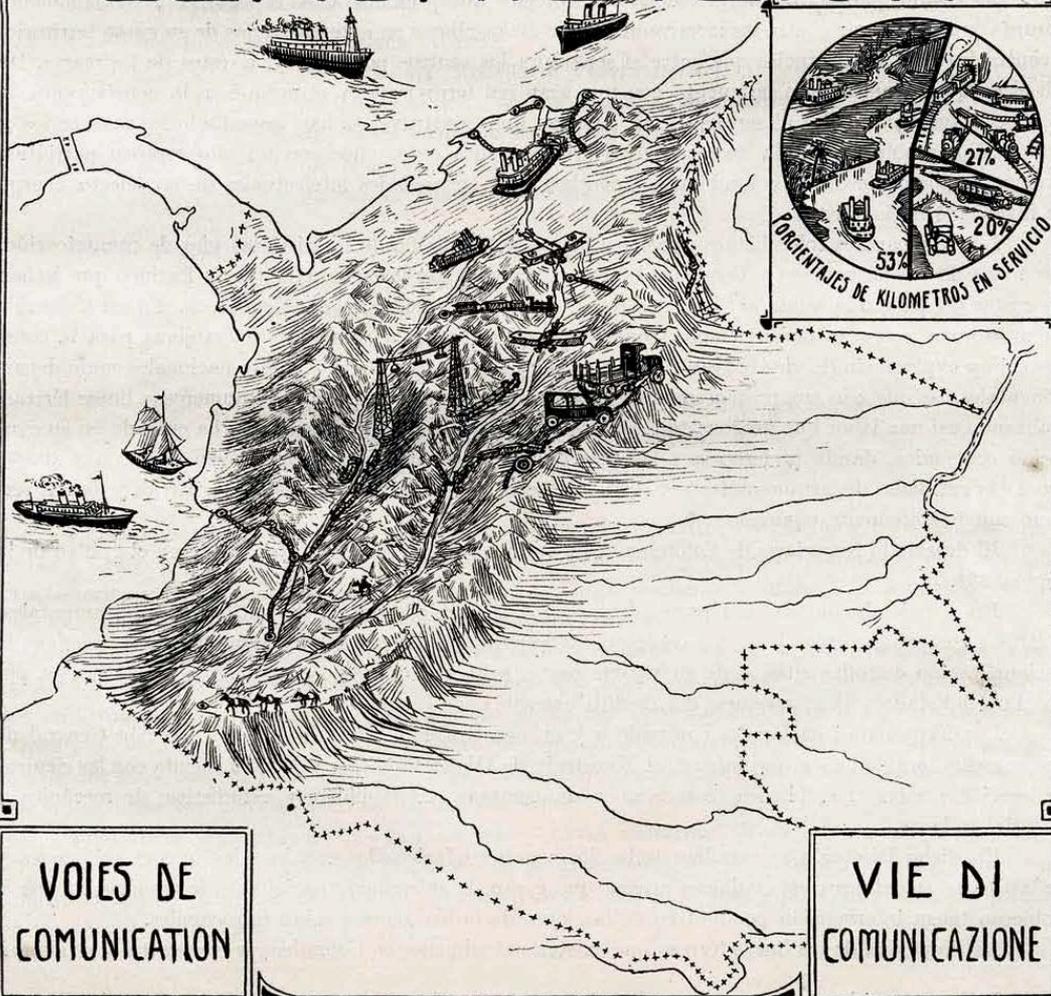
Historia de la infraestructura vial en Antioquia

“Camión de Moisés Correa”, Medellín, Antioquia, 1922, (fotografía, 13 × 18 cm.), Benjamín de la Calle Muñoz. Archivo Fotográfico, Biblioteca Pública Piloto, Medellín.

VERBINDUNGS
WEGE

WAYS OF
COMMUNICATION

VIAS DE COMUNICACION



VOIES DE
COMMUNICATION

VIE DI
COMUNICAZIONE

Autores

Víctor Álvarez Morales
José Roberto Álvarez Múnera
Catalina Aristizábal Johnson
Juan Carlos Jurado Jurado
Diana Londoño Correa
Juan Carlos López Díez
Flor Ángela Marulanda Valencia
Jorge Andrés Suárez Quirós
Natalia González Salazar
Sandra Patricia Ramírez Patiño

Investigación gráfica
Karim León Vargas

**Asistente de investigación
histórica y gráfica**
Leidy Lezcano García

**Grupo de Historia Empresarial
Universidad EAFIT**

Historia empresarial- rural-social colombiana (Eafit-UPB-UdeA)

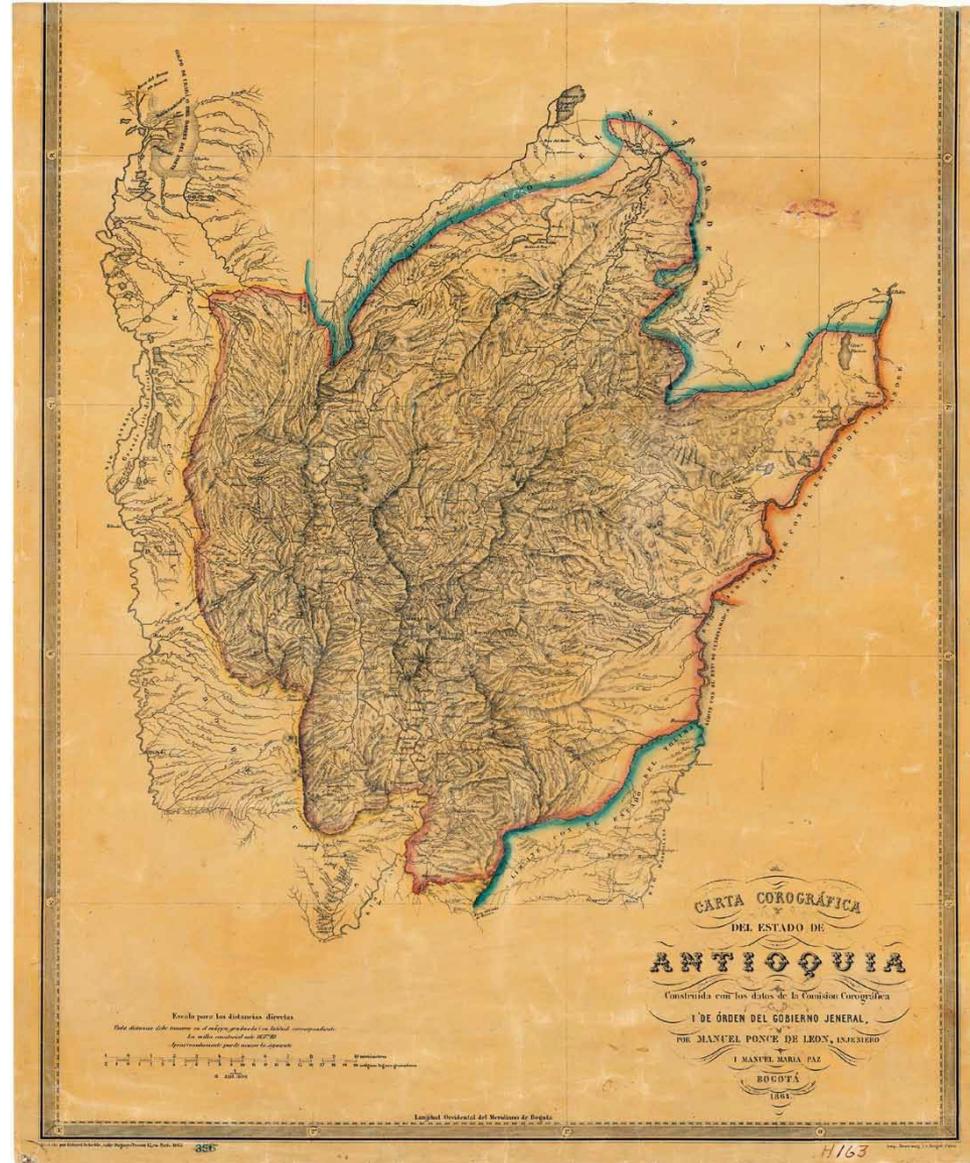
- Orígenes y trayectorias del desarrollo rural colombiano.
- Experiencias referentes de desarrollo rural
- Relación historia rural e historia de la alimentación.
- Comprensión de la expansión y diversificación de la frontera agrícola.
- Reconocimiento de la relación rural-urbana, los desarrollos territoriales y poblamientos.

Historia empresarial- rural-social colombiana (Eafit-UPB-UdeA)

- Visibilidad de los esfuerzos para la modernización rural (historia empresarial rural).
- Identificación de los diferentes modelos de gestión y desarrollo rural.
- Traducir en políticas los aprendizajes históricos
- Más...

Tabla de contenido

1. Los caminos de Antioquia en la época colonial
2. De la Colonia a la República: colonizaciones, minería y comercio, 1870-1873
3. La modernización de caminos y transportes, 1874-1929
4. La integración de la ciudad y la región entre 1930 y 1956
5. Del país cafetero al país de ciudades. Crecimiento urbano, región y nación, 1957-1979
6. Hacia la integración de Antioquia y de Antioquia con el mundo, 1980-2011
7. Las Autopistas para la prosperidad, las carreteras locales y el sistema de gestión: la visión que ofrece la infraestructura vial de Antioquia en 2014
8. Medellín, eje articulador de la vida



“Carta corográfica del Estado de Antioquia”, grabado por Erhard Schieble, (64 × 50 cm.) Tomado de: Ponce de León, Manuel. Atlas de los Estados Unidos de Colombia: cartas construidas con los datos de la Comisión Corográfica y de orden del gobierno general por Manuel Ponce de León y Manuel María Paz. Paris, Impr. Monrocq, 1864.

“Pero al antioqueño no lo han arredrado las dificultades de la comarca arrugada que le tocó en lote. Ha construido habitaciones sobre picachos tan elevados, que allí le daría vértigo a las águilas, a través de faldas casi perpendiculares ha hecho caminos, ha cultivado valles insalubres y mortíferos, y, en busca del oro, ha horadado las cordilleras y bajado con los ojos abiertos al fondo de los ríos.”



“Plano para la apertura de un camino de Marinilla a Mariquita” (por orden del Gobernador Francisco Silvestre) [Titulo asignado] (papel y tinta, 30.5 × 20.5 cm.) Marinilla, Provincia de Antioquia, 16 de enero de 1785. Fondo Colonia y Republica, Gobernación de Antioquia, Archivo Histórico de Antioquia, Medellín, registro No. 3252/5/76 PL 7089.

Emiro Kastos [Juan de Dios Restrepo]. “Antioquia y sus costumbres”, en: Emiro Kastos, *Artículos escogidos*, Londres, Publicado por Juan M. Fonnegra, 1885, p. 262.

Evolución demográfica de las subregiones de Antioquia, 1918-1973

MUNICIPIO	1918	% Antioquia	1938	% Antioquia	1964	% Antioquia	1973	% Antioquia
Valle de Aburrá*	136.143	17	246.025	21	1.084.660	43,80	1.517.944	51
Oriente	179.520	22	241.701	21	366.206	14,80	389.202	13
Suroeste	214.229	26	267.424	23	355.130	14,30	329.309	11
Norte	117.640	14	148.882	13	197.684	8,00	196.847	7
Occidente	108.070	13	142.256	12	195.048	7,90	185.030	6
Urabá	7.098	1	12.288	1	82.969	3,30	129.266	4
Nordeste	49.264	6	79.488	7	116.825	4,70	118.632	4
Bajo Cauca	4.595	1	2.591	0	42.596	1,70	54.864	2
Magdalena Medio	6.667	1	18.059	2	36.181	1,50	44.022	2
Total Antioquia	823.226	100	1.158.714	100	2.477.299	100,00	2.965.116	100
MEDELLIN	79.146	10	168.266	15	772.887	31,20	1.093.191	37

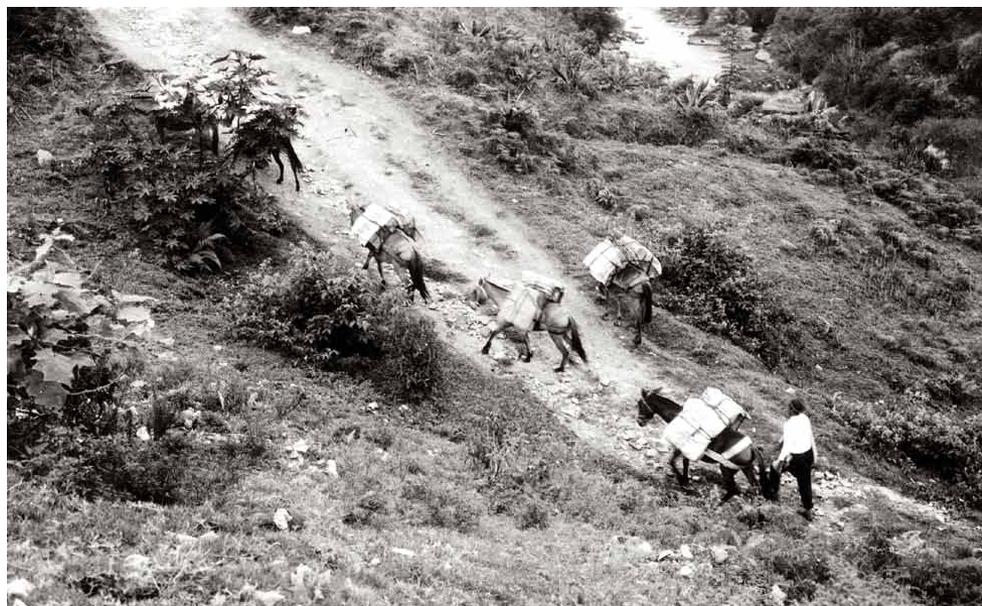
*: Incluye Medellín

Geografía y clima

- Subir y bajar la montaña (tres pisos térmicos)
- Atravesar valles y ríos interandinos (Cauca y Magdalena)
- Lidiar con los inviernos y los veranos (deslizamientos, inundaciones y sequías)
- Abundancia de agua (tarabitas, paseros y puentes)



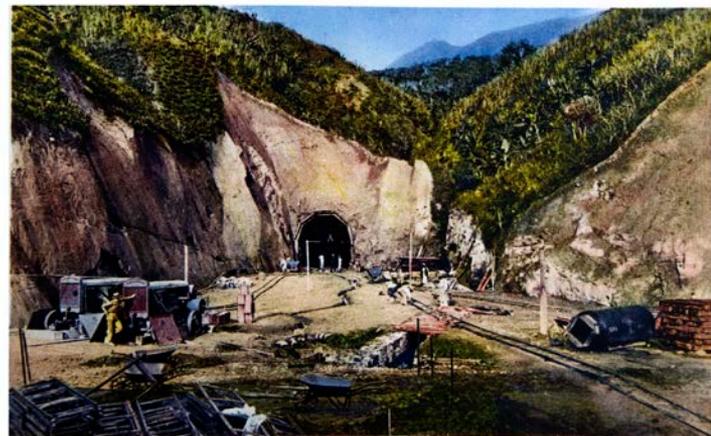
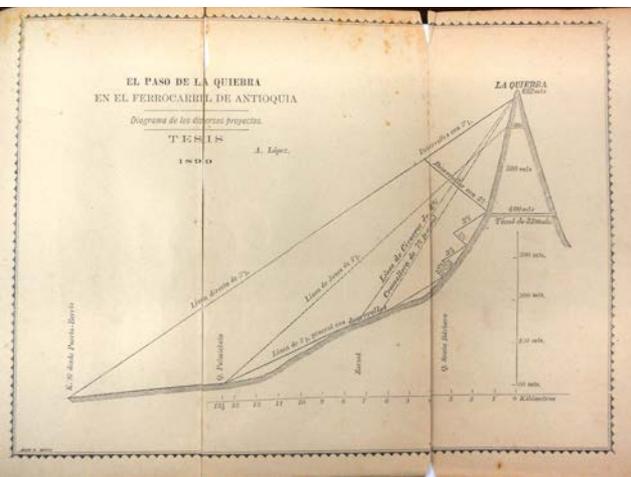
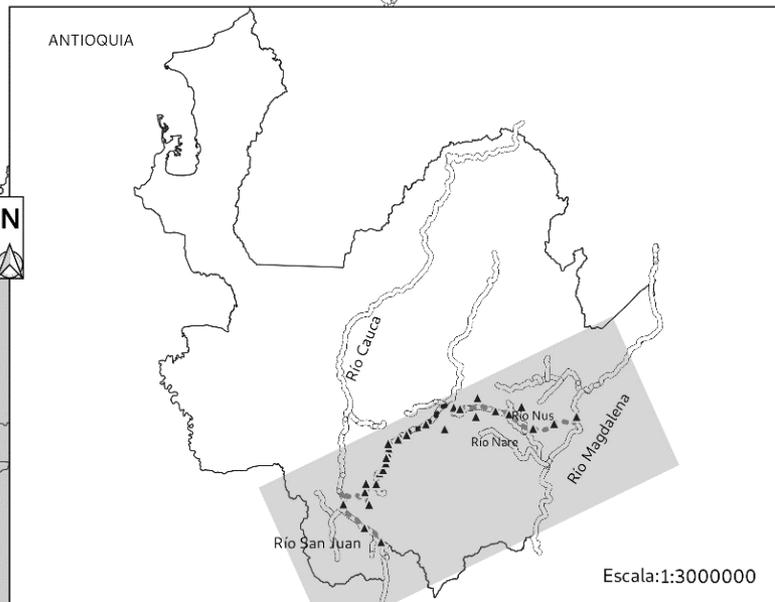
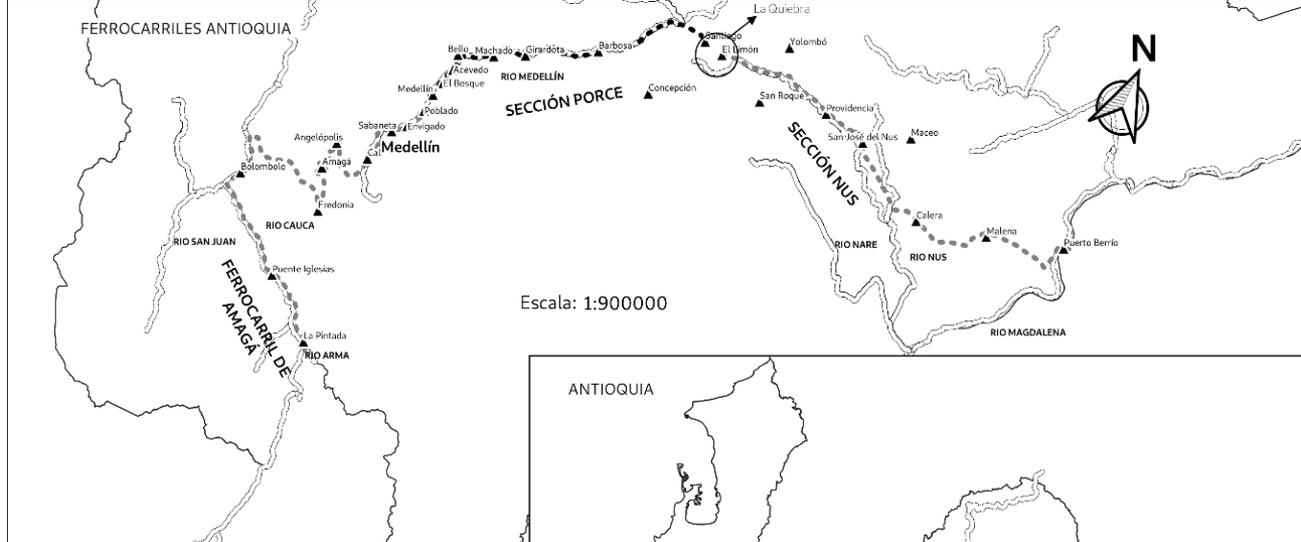
“Carretera de Sonsón”, Antioquia, ca. 1940. (postal), Jorge Obando Cardona. Archivo Fotográfico, Biblioteca Publica Piloto, Medellín.



“El Peñol [Arriería]”, El Penol, Antioquia, ca. 1979. (fotografía, 6 × 10 cm.), Gabriel Carvajal Pérez. Biblioteca Publica Piloto, Archivo Fotográfico, Medellín.



“Ferrocarril de Amagá [Estación Medellín]”, Antioquia, 1911, (fotografía, 9 × 12 cm.), Fotografía Rodríguez, Biblioteca Publica Piloto, Archivo Fotográfico, Medellín.



5 Túnel en la quiebra, Medellín - Colombia

Nos movimos por...

- Lomo de indio y silleteros
- Mulas, turegas y carretas
- Balsas, vapores y ferris
- Vagones y locomotoras
- Automóviles y motocicletas
- Avionetas, aviones...
- Y transporte urbano (tranvía de sangre, tranvía eléctrico, buses, taxis, Metro, metrocable, bicicletas...)

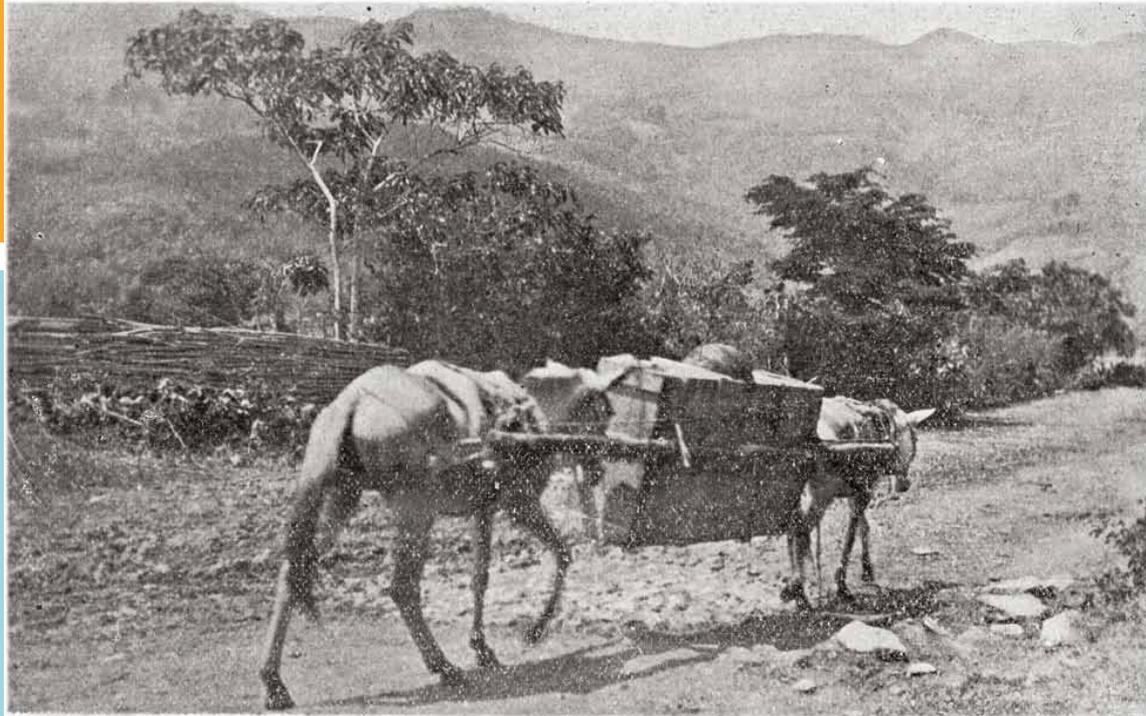
“El puente de la sangre”, Dib. de Maillart según bosquejo de Edouard-Francois Andre

Acevedo Latorre, Eduardo, compilador. *Geografía pintoresca de Colombia. La Nueva Granada vista por dos viajeros franceses del siglo XIX*. Bogota, Litografía Arco, 1971, p. 150.



Y por estas vías

- Trochas y canelones
- Caminos reales
- Vías fluviales
- Carreteables (carretas y carrosas)
- Ferroviarios
- Carreteras
- Aeropuertos
- Autopistas



“Por los caminos de Antioquia. - Medio de transporte de carga pesada y voluminosa conocido con el nombre de ‘Turega’, en el lenguaje popular.” Sábado, revista semanal, año segundo, No. 62, Medellín, septiembre de 1922, p. 722. Sala de Patrimonio

Documental del Centro Cultural Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad Eafit.

Oficios para la movilidad

- Cargueros y silleteros
- Bogas
- Arrieros
- Paseros
- Capitanes, pilotos y tripulaciones
- Maquinistas
- Choferes, conductores y ayudantes



Voyageur porté à dos d'indien dans les montagnes de la province d' Antioquia (Viajero llevado sobre la espalda del indio en las montañas de la provincia de Antioquia), Ca. 1835, Auguste Le Moyne (atribuido). (Acuarela / papel verjurado de fabricación industrial, 26 × 17.4 cm.), Reg. 5441. Colección Museo Nacional de Colombia.

“Dios le dijo a esta Antioquia: «Te haré arrugada y escabrosa, para que tus hijos luchen contigo. Su vida no será en labranzas ni pastoreos apacibles: habrán de sacarte el pan de tus propios entresijos. Mira: tu relieve es tal, que tus mismos geógrafos habrán de confundirse; los hombres que vuelen por tus espacios podrán darse mediana cuenta de tu formación, mas nunca podrán contemplarte tal cual eres en tu conjunto, ya que te estudien de soslayo, ya de plomo». Conforme lo dijo Dios, así tuvo que ser”

(Tomas Carrasquilla, *Memoria de ciudad*)



La Ceja, camino de Guanacas, ca. 1850, Ramon Torres Mendez. (Dibujo, lápiz compuesto / papel de fabricación artesanal

21.3 × 28.2 cm.) Reg. 1184. Colección Museo Nacional de

-Buenos días, señor, Yo soy un ingeniero que manda el gobierno departamental a esta vereda porque por acá pensamos hacer un camino. ¿Ustedes cómo hacen los caminos?

-Vea señor, acá los campesinos echamos a andar una bestia y por donde ande, por ahí abrimos camino.

-¿Y si no tienen bestia?

-Ahí si toca esperar que manden un ingeniero

(Del folclor)



Puente de Occidente, Olaya y Santa Fe de Antioquia, 1980, (fotografía, 6 × 6 cm.), Francisco Leon Ruiz Florez, Biblioteca Pública Piloto, Archivo Fotografico, Medellin.

Cable aéreo, Nariño, Antioquia, 30 de agosto de 2013. Gobernación de Antioquia, Secretaria de Infraestructura Física, Dirección de

“Por el Norte, por el Sur, por el Oriente y por el Occidente, salir y llegar al Área Metropolitana por vía terrestre siempre ha sido traumático. Las montañas que encierran el valle de Aburra se convirtieron en verdaderos obstáculos que se tuvieron que saltar, construyendo serpenteantes carreteras que, en los años 50, 60 y 70 fueron celebradas como ejemplos de progreso, pero que han ido volviéndose insuficientes al ritmo del acelerado poblamiento urbano”



Gobernación de Antioquia, *Infraestructura...* Medellín, Gobernación de Antioquia, 2007, p. 25.

“Chiva” [conocida como camión de escalera] San Vicente, Antioquia, ca. 1970. (fotografía, 6 × 6 cm.), padre Andres Maria Ripol. Biblioteca Publica Piloto, Archivo Fotográfico, Medellín.

“La impresión que en general hemos tenido del Departamento de Antioquia, desde el primer día transcurrido en Medellín, no podía ser más favorable. Amables sin exageración, siempre dispuestos a dar los informes solicitados, siempre amantes del terruño con la conciencia de lo que vale, nos dieron inmediatamente las medidas de cómo entienden la cultura, de cómo se daban cuenta de nuestro esfuerzo intelectual. [...] La ciudad, a pesar de lo mucho que falta todavía en materia de pavimentación y de aceras, da la impresión de un centro urbano importante. Sus aceras, sus tranvías, sus vigilantes de tráfico en guantes blancos, el orden con que se camina en las calles tomando cada uno a su lado derecho, los automóviles, el conjunto en fin de los detalles todos, prueban que Medellín es perfectamente acreedora a la fama que goza. [...] El servicio de tranvías, ya por escasez de la fuerza eléctrica, ya por la competencia de los camiones y autobuses no resulta ya tan productivo como antes.”

Adolfo Dollero. *Cultura colombiana: Apuntaciones sobre el movimiento intelectual de Colombia, desde la conquista hasta la época actual*. Bogotá, Editorial Cromos, 1930, pp. 683-684.



“Tranvía a la América y estación del ferrocarril”, Medellín, Antioquia, 1923, (fotografía, 13 × 18 cm.), Benjamín de la Calle Muñoz. Biblioteca Publica Piloto, Archivo Fotográfico, Medellín.



“Metrocable”, Medellín, 2014, fotógrafo: Santiago Restrepo S. Gobernación de Antioquia, Secretaria de Infraestructura Física, Dirección de Planeación.

En 1930 la red vial de Antioquia comprendía

Carreteras

- Departamentales: 583 km
- Municipales: 45 km
- Nacionales 14 km
- Total: 642 km

- Caminos: 5.000 km

Vehículos, 1933

- Automóviles: 842
- Camiones: 424
- Buses: 279
- Motocicletas: 63
- Total: 1.608
- El 77% se encontraban matriculados en Medellín

1941

- Circularon en promedio mensual hacia:
- Caramanta 5.000 automotores.
- Oriente 4.000.
- Occidente 3.500.
- Itagüí 3.000.
- Norte 1.000.

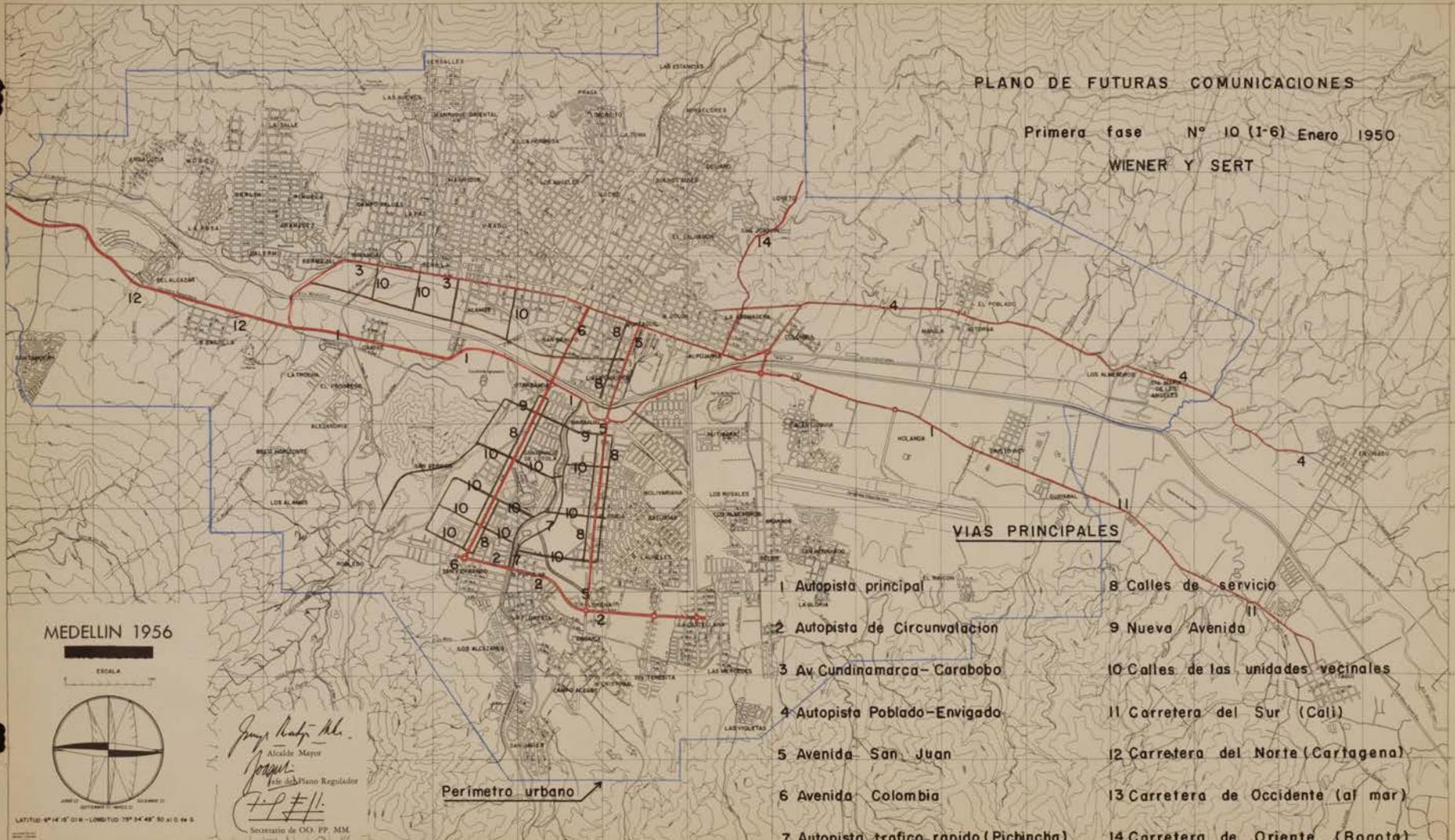
1948

- 99 localidades existentes en Antioquia.
- 28 no tenían comunicación directa por vía terrestre con Medellín.

PLANO DE FUTURAS COMUNICACIONES

Primera fase N° 10 (1-6) Enero 1950

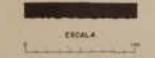
WIENER Y SERT



VIAS PRINCIPALES

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Autopista principal | 8 Calles de servicio |
| 2 Autopista de Circunvalación | 9 Nueva Avenida |
| 3 Av Cundinamarca-Carabobo | 10 Calles de las unidades vecinales |
| 4 Autopista Poblado-Enviqado | 11 Carretera del Sur (Cali) |
| 5 Avenida San Juan | 12 Carretera del Norte (Cartagena) |
| 6 Avenida Colombia | 13 Carretera de Occidente (al mar) |
| 7 Autopista tráfico-rápido (Pichincha) | 14 Carretera de Oriente (Bogotá) |

MEDELLIN 1956



LATITUD: 6° 14' 15" D.N. - LONGITUD: 76° 34' 48" 50" W. D. W. S.

José María de la Cruz
Alcalde Mayor
Francisco
Jefe del Plano Regulador
F.P.#11
Secretario de O.C. P.P. M.M.

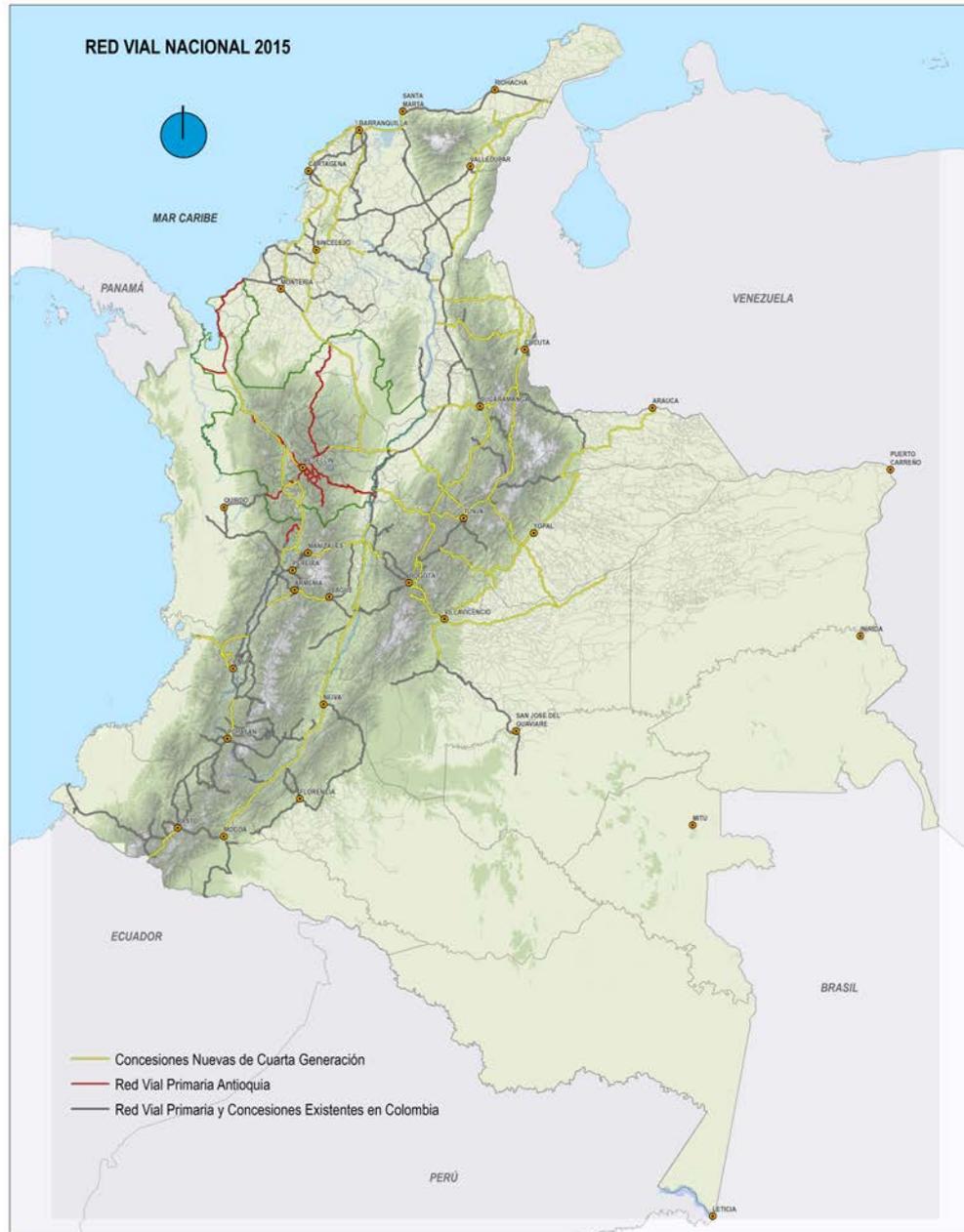
Perímetro urbano

Vías de comunicación en Antioquia, Carreteras, Kilometraje, 1932-1948

Año	Carreteras					Caminos
	Nacionales	Departamentales	Municipales	Privadas	Total	
1932	465	293	45		803	5.000
1933	471	407	45		923	5.000
1934	471	434	45		950	5.000
1935	480	448	62,5		990,5	5.469
1936	508	523,5	62,5		1.094	5.469
1937	542	598	62,5		1.202,5	5.469
1938	666,5	515	62,5		1.244	5.043
1939	725	451,5	62,5	80	1.319	5.043
1940	768,5	498,5	62,5	115	1.444,5	5.893
1941	806,5	578,5	50	115	1.550	5.893
1942	852,5	647	50	115	1.664,5	5.893
1943	899	776	50	115	1.840	6.037
1944	948,5	844,5	50	125	1.968	6.037
1945	980,5	892	59	134	2.065,5	6.290
1946	1.066	845	65	134	2.110	6.290
1947	1.094	856,5	80	134	2.164,5	6.534
1948	1.131	879,5	80	134	2.224,5	6.534

Fuente: Anuario Estadístico de Antioquia, 1947-1948, Imprenta departamental, p. 210

RED VIAL NACIONAL 2015



Ideas para la reflexión...

1. El permanente esfuerzo por superar la geografía y el clima.
2. La conjugación de todos los medios posibles.
3. De lo rural a lo urbano.
4. La concentración de la población en el valle de Aburrá.
5. Las vías y su impacto en la generación de riqueza.
6. La relación infraestructura y ambiente...puede ser mejor!
7. Esfuerzo constante por conectar el centro con las subregiones y con el exterior (pero no las subregiones entre si).
8. La deuda con los territorios mas apartados.
9. La infraestructura vial y el desarrollo económico ¿se acompañan?

Muchas gracias por su
atención!

