



# EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y EL SECTOR LOGÍSTICO FRENTE A LA PANDEMIA

26/11/2020

## CARMEN FLORES

---

Managing Director  
MSC Bolivia

- » Gerente General MSC Bolivia
- » Presidenta directorio MEDLOG Bolivia
- » Vocal directorio de CAMEBOL (Filial La Paz)
- » Miembro WISTA Chile

 [carmen.flores@msc.com](mailto:carmen.flores@msc.com)

© Copyright MSC Mediterranean Shipping Company SA



# EL GRUPO DE EMPRESAS MSC

## DIVISIÓN CARGO



## DIVISIÓN PASAJEROS

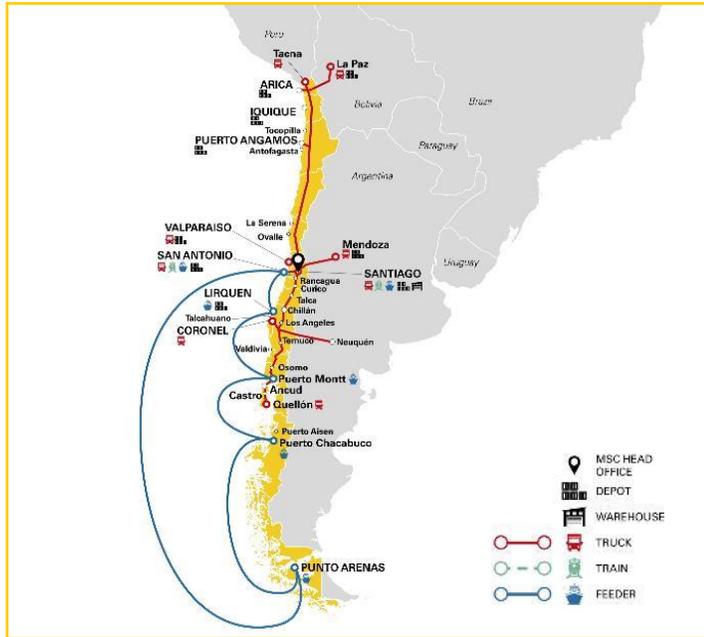


## DIVISIÓN CARGO

- **560** buques
- **200** rutas
- **500** puertos de recaladas
- **62** terminales
- **21** Millones de TEUs anuales
- **493** oficinas
- **155** países



## MSC CHILE



- 6 oficinas
- 7 puertos
- 4 servicios semanales
- 11 depósitos  
(4 MEDLOG y 7 Externos)
- 608.459 TEUs (Ene-Dic 2019)

## MSC BOLIVIA



- 2 oficinas
- 2 puertos
- 2 servicios semanales
- 4 depósitos  
(2 MEDLOG y 2 Externos)
- 60.480 TEUs (Ene-Dic 2019)

- Reformas de los patrones de producción y comercio
- Reducción de las operaciones de aviación y transferencia de bienes principalmente por mar
- Volatilidad significativa, impactos en las operaciones de los buques y la cadena de suministro



### 2020 SE HA ENFOCADO EN LA GESTIÓN DE LA CAPACIDAD EN MEDIO DEL IMPACTO DE LA PANDEMIA

Mantener la continuidad operativa a través de:

ACCIONES - CLIENTES	ACCIONES – EQUIPOS DE TRABAJO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Inyección de capacidad: nuevos servicios para absorber el pico de la demanda y aumentar previsibilidad para planificación eficaz de la cadena de suministro</li><li>• Suspensión de tránsito (SOT)</li><li>• Barcos de mayor tamaño para ayudar a compensar la pérdida de servicios</li><li>• Barcos eliminados o reducidos</li><li>• Cargadores adicionales desplegados</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implementación de un “Business continuity plan”</li><li>• Implementación de medidas sanitarias sólidas</li><li>• Prohibición de viajes y reuniones externas</li><li>• Priorización de la seguridad y salud de los miembros de la tripulación y sus familias</li></ul>

## MSC ha asegurado la continuidad del negocio mediante:

- **Personas** / Adaptabilidad
- **Depósitos** / Continuidad
- **Puertos** / Seguridad
- **Clientes** / Cercanía y Flexibilidad
- **Autoridades** / Digitalización



- La pandemia ha acelerado la tendencia hacia la digitalización
- Demanda de mayor visibilidad digital
- Mayor transparencia y control en manos de nuestros clientes
- 2019: Instant Quote; completamos integración en la plataforma basada en blockchain de TradeLens; estamos introduciendo el eBL en muchos lugares del mundo e introdujimos MSC Go en Bolivia y Chile



**INSTANT QUOTE:  
THE SERVICE YOU  
CAN'T WAIT FOR  
IS NOW INSTANT.**

# LA PERSPECTIVA PERMANECE INCIERTA



- Más embarcadores diversificando las instalaciones de fabricación para reducir el riesgo
- Es demasiado pronto para evaluar cuándo se recuperarán las economías del brote de Covid-19
- MSC está adoptando un enfoque prudente para la gestión de la capacidad sin dejar de ser ágil
- Necesidad de una combinación de soluciones oceánicas rápidas y lentas para regular los tiempos de tránsito
- La necesidad de ser ágiles y flexibles es clave: la digitalización y la previsión serán una parte mucho más importante de cómo servimos a nuestros clientes



**m**  
**sc**