

El comportamiento del comercio marítimo por contenedores en el Caribe & Panamá (ambas costas) durante los tres primeros trimestres de 2020 en comparación a lo mismo período en 2019

Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta



NACIONES UNIDAS

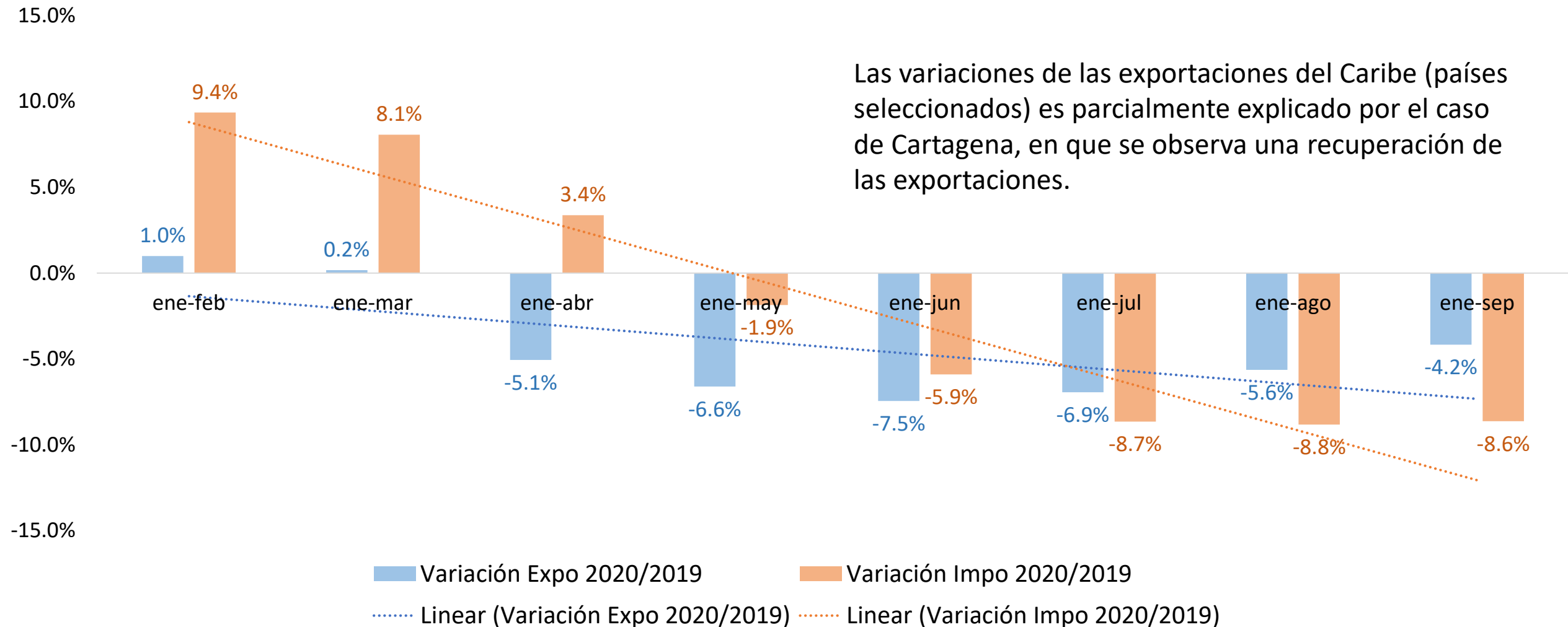
CEPAL



Caribe y Panamá



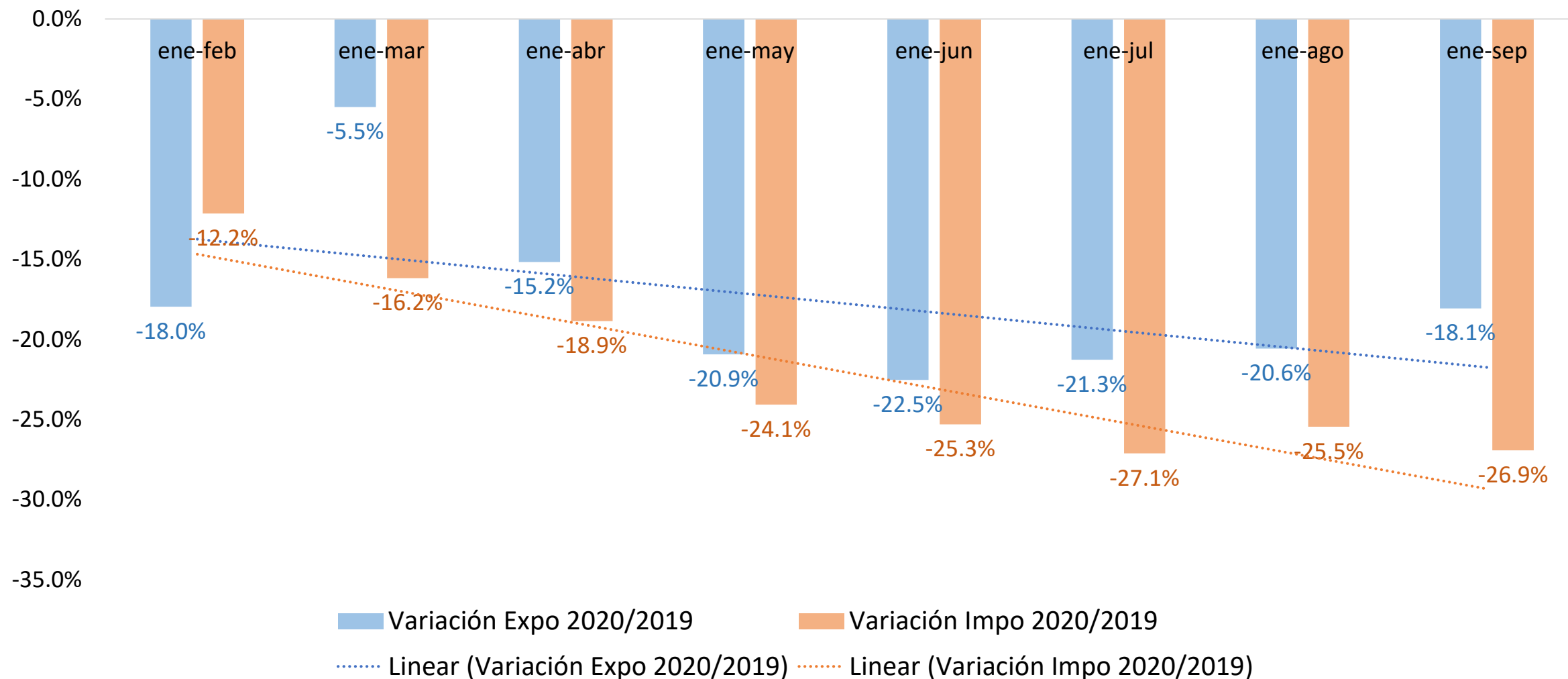
Total comercio Caribe (puertos seleccionados)



Fuente: Autoridades y Operadores Portuarios.

Notas: Variaciones del TEU; Los puertos seleccionados son: Kingston, Jamaica; Port of Spain, Point Lisas, Trinidad & Tobago; Bahía de Cartagena, Colombia.

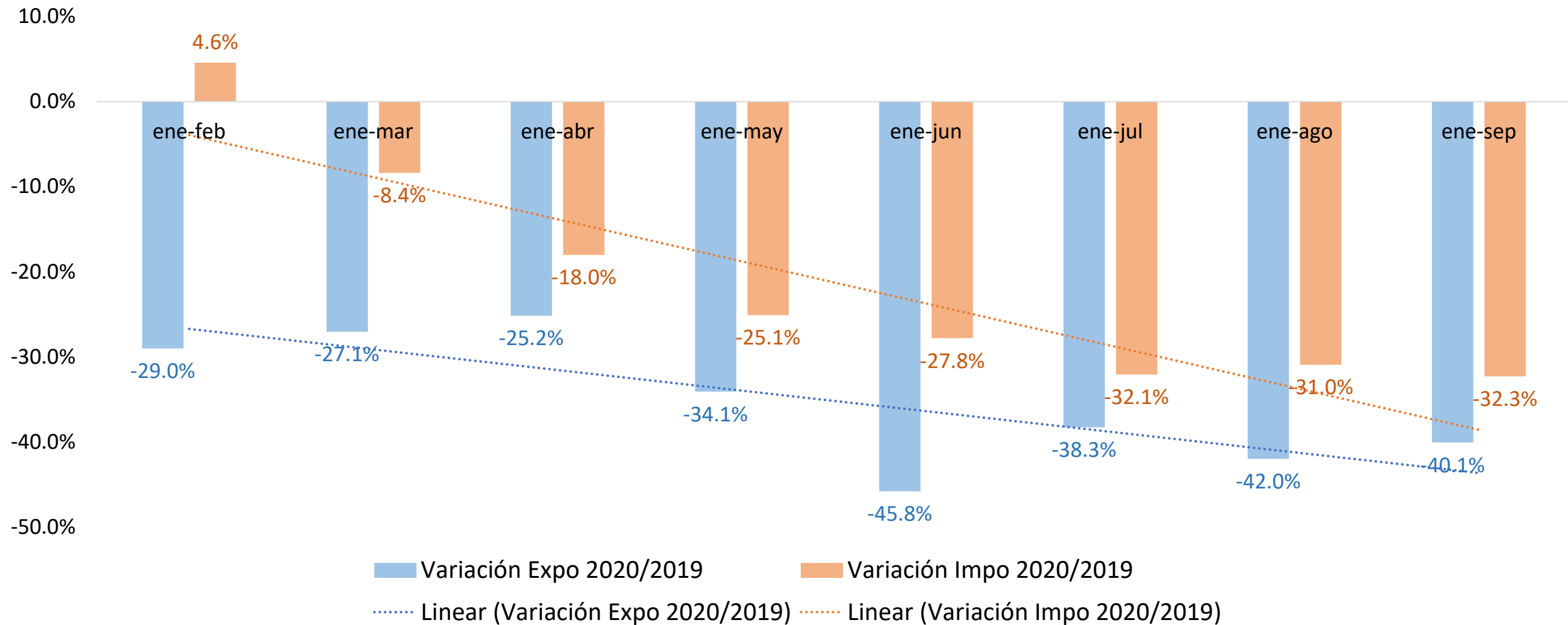
Total comercio costa caribeña de Panamá



Fuente: Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) & Autoridad Marítima De Panamá.

Notas: Variaciones del TEU; Los puertos considerados son: Colón, Manzanillo y Cristóbal.

Total comercio costa pacífica de Panamá



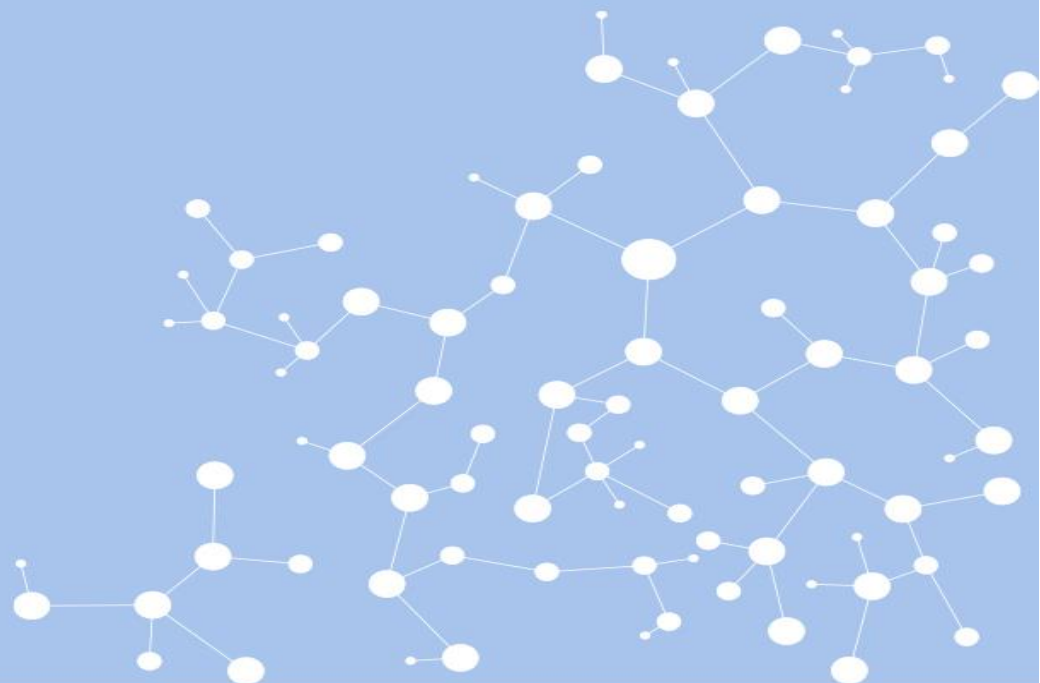
Fuente: Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) & Autoridad Marítima De Panamá.

Notas: Variaciones del TEU; Los puertos considerados son: Balboa & Rodman (PSA).

Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta

ricardo.sanchez@un.org
logisticsandinfrastructure@un.org

Unidad de Servicios de Infraestructura
División de Comercio Internacional e Integración
Comisión Económica para América Latina y el Caribe



CEPAL

