

Carlos de Miguel Jefe, Unidad de Políticas para el Desarrollo Sostenible-DDSAH

Comisión Económica para América Latina y el Caribe

PRIMERA JORNADA DE INFORMACIÓN AMBIENTAL 2013: AVANCES Y DESAFÍOS HACIA UNA GOBERNANZA AMBIENTAL Santiago, Chile, 3 y 4 de Diciembre de 2014



LA ECONOMÍA DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE













The Economics

La economía del cambio climático en Colombia

La economía del cambio climático en Perú

La economía del cambio climático en Paraguay







Doctos. Sectoriales: Esteros del Iberá, agricultura, escenarios hidrológicos













Objetivo Principal

Análisis integral de impactos y riesgos de los cambios en las dinámicas costeras de largo-plazo









Metodología integral y en sucesivos pasos:

- Dinámicas
- Impactos
- Vulnerabilidad
- Riesgos

ESQUEMA Y DOCUMENTOS DEL PROYECTO Cambio Climático en las costas de ALyC Documento 1: Documento 2: Documento 3: Documento 4: Vulnerabilidad **Agentes costeros Impacto** Riesgos Dinámicas Tendencias · Variabilidad climática en la costa Documentos auxiliares Efectos teóricos del cambio Guía metodológica Visor web de resultados climático en las costas



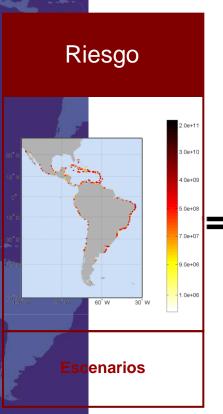
Objetivos específicos

- Desarrollar metodologías y técnicas para la elaboración de bases de datos numéricas de alta resolución temporal y espacial del clima marítimo pasado y futuro.
- Generar una base de datos de dinámica marina (nivel del mar, marea meteorológica, oleaje) con la más alta resolución espacial y temporal en aguas profundas.
- Implementar técnicas y algoritmos de downscaling (mejora de la resolución) y clasificación para gestionar la base de datos.
- Utilizar diferentes técnicas de generación de predicciones/proyecciones de clima marítimos futuro (extrapolación de tendencias a partir de análisis estadístico no estacionario, downscaling dinámico y downscaling estadístico) para analizar la variabilidad del clima marítimo.

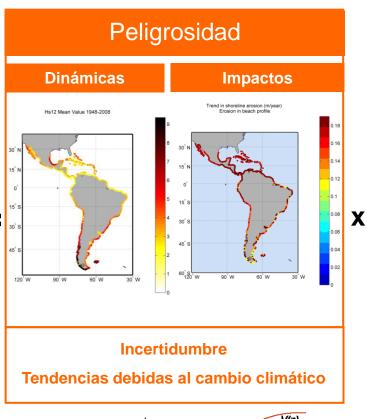
- Elaborar y obtener indicadores de impacto para zonas costeras incluyendo la inundación, erosión, efectos sobre las infraestructuras del transporte, abastecimiento y turismo.
- Generar un Atlas de impactos para el litoral de ALyC para aguas profundas (en general, calados mayores de 100 m).
- Elaborar una guía de acciones posibles de adaptación frente al cambio climático con indicadores de coste económico asociado.
- Contribuir a la integración de la información generada en el análisis económico propuesto en el ERECC.
- Desarrollar iniciativas de capacitación que contribuyan a la transferencia de las herramientas y metodologías aplicadas y favorezcan el desarrollo de futuros proyectos locales

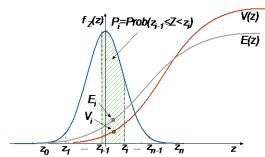


Marco general del proyecto



Extrapolación de tendencias Escenarios





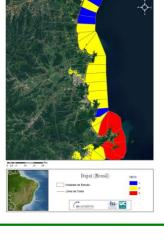
Exposición



Playas, puertos,

Playas, puertos corales, frente urbano, etc.

Vulnerabilidad



Funciones del tramo de costa

V física V ecológica

V socioeconómica

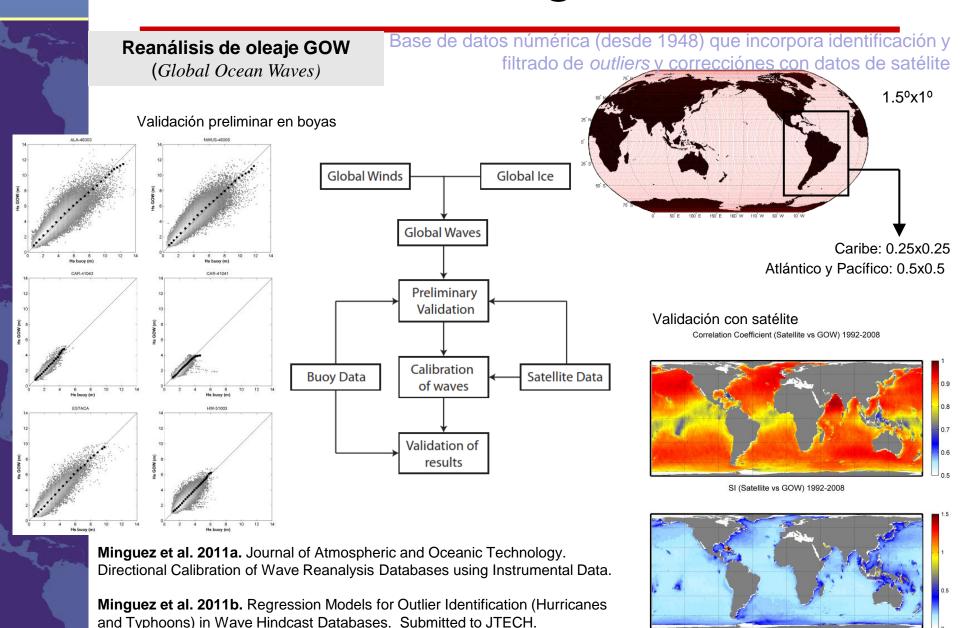


Dinámicas Consideradas

Dinámicas		Impactos sobre	Fuente de información	Cobertura temporal
Variabl	Nivel medio del mar	Erosión de las playas, inundación costera y actividad portuaria	Observaciones de satélite, registros de mareógrafos (UHSLC), CSIRO	1950-2009
les mete	Temperatura superficial del mar	Blanqueo de coral	ERSSTv3 - NOAA	1950-2009
30-00	Salinidad	-	Reanálisis NCEP-GODAS	1948-2008
Variables meteo-oceanográficas	Temperatura del aire en superficie	-	GISS-NASA y reanálisis atmosférico NCEP-NCAR	1948-2008
ficas	Viento	Transporte potencial de sedimentos	Reanálisis atmosférico NCEP-NCAR	1948-2008
Variables costeras	Oleaje (media mensual, máxima mensual, Hs12, dirección del flujo medio de energía)	Inundación de costas, erosion playas, actividad portuaria, potencial transporte de sedimentos	Reanálisis GOW (IHC) Boyas (NOAA yOPPE) Datos de satélites	1948-2008
costera	Marea meteorológica	Inundación de costas	Reanálisis GOS (IHC) Mareógrafos (UHSLC)	1948-2008
Si Si	Marea astronómica	Inundación de costas	TPXO	
Eventos	Oleaje	Inundación de costas y diseño de puertos	Reanálisis GOW (IHC)	1948-2008
ntos emos	Marea Meteorológica	Inundación de costas	Reanálisis GOS (IHC) Mareógrafos (UHSLC)	1948-2008
H	Viento	-	Derivados de registros de parámetros (NOAA)	1950-2008
Huracanes	Oleaje	Inundación de costas, diseño y actividad portuaria	Derivados de registros de parámetros (NOAA)	1950-2008
33	Marea meteorológica	Inundación de costas	Derivados de registros de parámetros (NOAA)	1950-2008



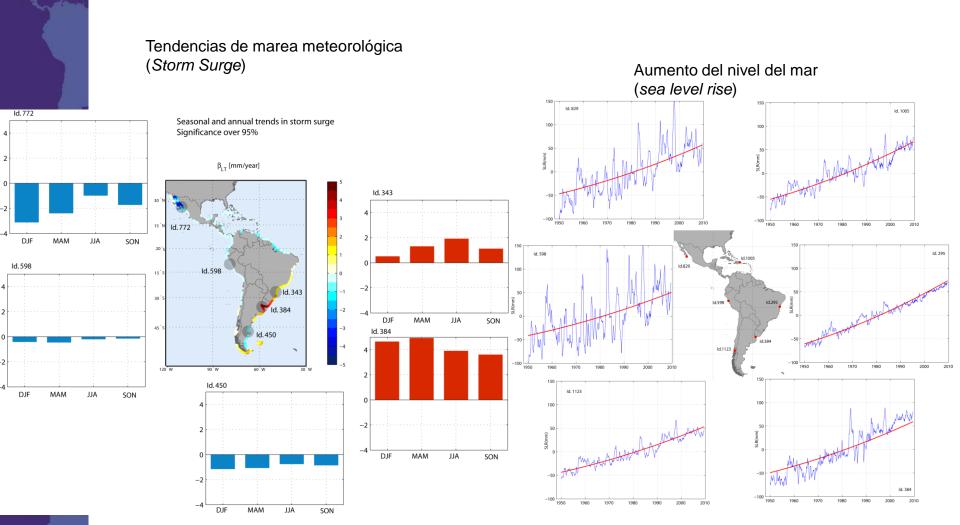
Bases de datos generadas





Cambios en las dinámicas

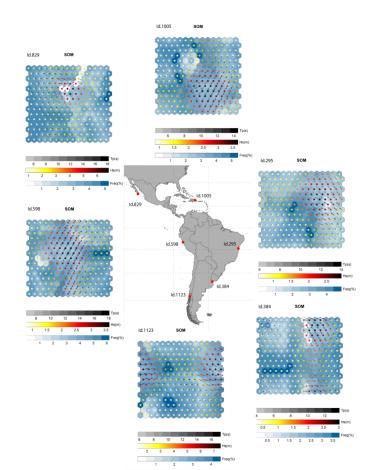
Cambios en las componentes del nivel del mar

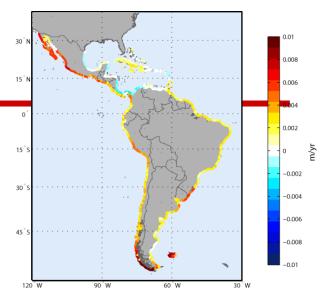


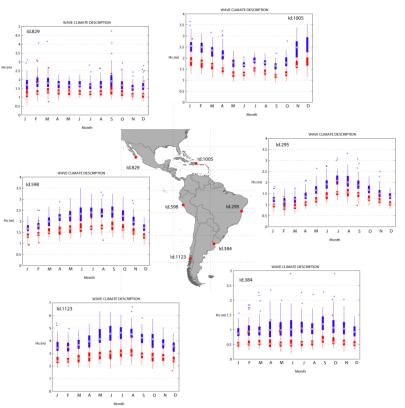


Caracterización del clima marítimo

- Caracterización de los estados de mar representativos y frecuencia de ocurrencia
- Variabilidad estacional e interanual
- Tendencias de largo plazo









Resumen de las dinámicas costeras en ALyC

Oleaje

- Alta variabilidad espacial, asociada a las diferentes latitudes y condiciones particulares del Océano Pacífico, Atlántico y Mar del Caribe y Golfo de México.
- Los valores de altura de ola significante media por estaciones oscilan entre Hs = 0,5 m (Caribe y Ecuador en el Pacífico) y Hs = 4 m (sur de Chile). Sin embargo, la media de los máximos estacionales alcanzan hasta 8,5 m en el sur del continente.
- La estacionalidad en el hemisferio Norte es mucho más marcada que en el hemisferio Sur.
- Los estados de mar más energéticos en el hemisferio Norte se presentan en el período D-E-F (invierno boreal) y en el hemisferio Sur en el período J-J-A (invierno austral).
- El sur de Chile, con estados de mar de más de Hs=9 m es la zona más energética. Otras zonas con valores Hs > son, el sur del Golfo de México, la parte Atlántica de las islas del Caribe y algunas zonas del sur de Brasil y de Argentina.
- La dirección media del oleaje es altamente variable, predominando en la costa del Pacífico sur la dirección W-SW y en la dirección W, en el norte de Argentina, Uruguay y Brasil hasta Recife, la dirección SE, y en la costa norte de Brasil la dirección NE.
- Los estados de mar energéticos asociados a huracanes se han considerado en un anexo complementario y se han obtenido máximos de oleaje en el entorno de los 10 m en la mayoría de islas del Caribe.
- Se ha realizado un análisis de extremos de oleaje, obteniéndose valores por encima de 11 m de altura significante (periodo de retorno de 500 años) en ambas costas en el sur del continente y parte sur del Golfo de México.

Marea meteorológica

- La sobreelevación del nivel del mar por marea meteorológica tiene una marcada variabilidad latitudinal, dependiente también de fenómenos locales de amplificación por efectos geométricos y de velocidad de propagación de los ciclones.
- Los mayores valores de sobreelevación (por encima de) se han obtenido en el Mar del Plata, debido a la gran extensión de la plataforma y a la forma del estuario en forma de embudo que facilita la acumulación de agua en eventos de marea meteorológica.
- Desde el paralelo 45ºS hacia Tierra del Fuego los valores obtenidos (0,4 m) indican que en esta área la marea meteorológica es también importante. Al sur de Brasil se han obtenido valores similares.
- El Golfo de California potencia también la acumulación de agua, detectándose sobreelevaciones del orden de 30 cm.
- Las sobreelevaciones inducidas por la propagación de huracanes están tenidas en cuenta en un anexo del documento indicando sobreelevaciones por encima de 1 m en el mar del Caribe
- La estacionalidad no es muy importante en esta variable (diferencias de 0,2 m como máximo entre las medias mensuales) lo que indica que durante todo el año los valores son similares y se pueden esperar sobreelevaciones del mismo orden mantenidas en el año.
- Se ha realizado un estudio de **eventos extremos de marea meteorológica** obteniéndose valores entorno a los **3 m de sobreelevación en el Río de la Plata para una recurrencia media de 50 años.**

Marea astronómica

- Fuerte variabilidad espacial en la región, con zonas micro-mareales, meso-mareales y macro-mareales.
- Las carreras de marea mayores (> 5m) se presentan en el sur de Argentina (plataforma de).
- Esta variable es fundamental para evaluar la importancia relativa del aumento del nivel medio del mar en la cada zona.

Temperatura del agua superficial

- Alta variabilidad espacial latitudinal con valores de más de **25C en el Ecuador** y valores menores a **10C en del Fuego**.
- Aumento del rango de la estacionalidad en latitudes bajas.

Nivel medio del mar

- Patrón espacial con fuerte variabilidad regional.
- Las mayores variaciones invierno-verano del nivel medio del mar se obtienen entre los paralelos 30ºN y 30ºS.
- La amplitud entre los valores máximos y mínimos mensuales no es despreciable (hasta 20cm) en zonas donde este factor es del mismo orden de magnitud que la marea astronómica (además influenciado por patrones climáticos).

Viento

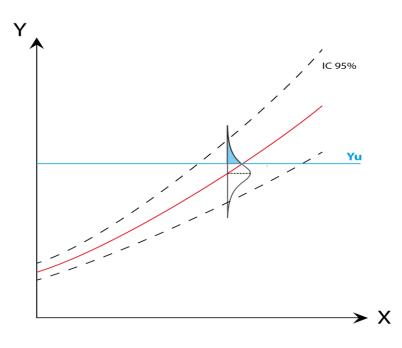
- Mayores valores en las islas del Caribe, costa Atlántica y Sur del continente.
- Se advierte una mayor estacionalidad (variabilidad mensual) en el hemisferio Norte.
- La dirección de la potencia oleaje es proviene en general del mar salvo en Centroamérica que los vientos vienen de dirección Norte a NE debido al patrón de circulación global (trade winds) y en Perú, provenientes de tierra.



Tendencias de largo plazo

Eje del tiempo y metodología utilizada en cada horizonte temporal.





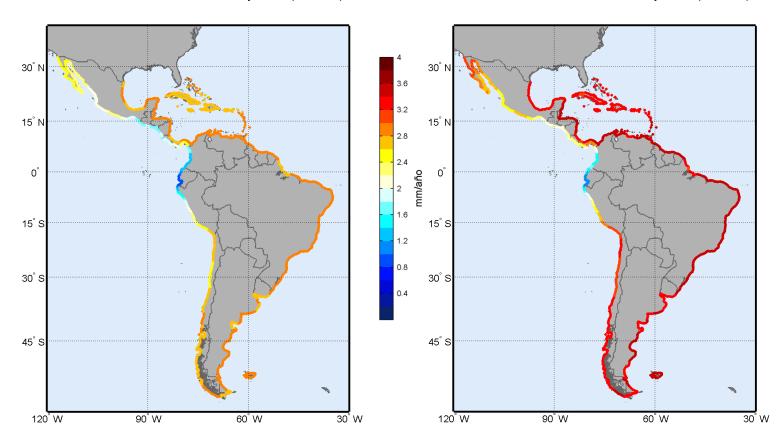
Tendencia estadística de largo plazo. Probabilidad de excedencia sobre un umbral.



Tendencia media del Nivel Medio del Mar en los periodos 2010-2040 (izquierda) y 2040-2070 (derecha)









Resumen de las tendencias en ALyC

Nivel medio del mar

- •La tendencia es **inequívocamente de ascenso del nivel medio del mar**. Además, con generalidad, las tendencias muestran una **aceleración** del cambio en las últimas décadas y que es esperable que siga una evolución similar.
- •La tendencia media global actual de ascenso de nivel medio del mar es de **3,3 mm/año** con una aceleración media en el siglo XX de 0,0083 mm/año, coincidiendo con estudios previos.
- •A lo largo de todo el dominio de ALyC se observa una variabilidad espacial de la tendencia con valores mínimos alrededor de 1 mm/año en Ecuador y máximos de 3 mm/año en el Norte de Brasil, Venezuela (República Bolivariana de) y en parte del Caribe analizando cada punto individualmente.
- •En prácticamente todas las islas del Caribe la tendencia actual de cambio es de aproximadamente 2,5 mm/año.
- •Los valores máximos de aceleración se detectan en el norte de Brasil, Venezuela (República Bolivariana de) y la parte de Colombia perteneciente al Caribe.
- •Los valores mínimos de aceleración se observan en Ecuador.
- •Con una técnica de análisis espacial de las tendencias se obtiene una tendencia general de 2 mm/año de ascenso.
- •En los mapas espaciales se observa una clara influencia de patrones climáticos en la costa ecuatorial del Pacífico, observándose también menores tendencias.
- •Con las tendencias observadas en la actualidad, y en ausencia de un sobreaceleramiento futuro, serían esperables valores en el entorno de los 20 cm de ascenso para el año horizonte de 2070, valor que está dentro del rango de variación de la estacionalidad actual.
- •Se ha demostrado que valores de variación del nivel medio por patrones climáticos interanuales tienen el mismo rango de variación que las tendencias esperables (sin un factor de aceleramiento no contemplado) para la próxima mitad de siglo.
- •Se ha contemplado en el análisis la subsidencia de algunas zonas en la región. El resultado es una tendencia mayor de cambio y valores de ascenso del nivel del mar en torno a 30 cm de media para 2070, principalmente en las zonas deltaicas.

Salinidad

- •Elevada variabilidad espacial con tendencias positivas y negativas.
- •Aumentos importantes en las costas del Pacífico Norte y costa Atlántica del hemisferio Sur.
- •Tendencias negativas reseñables en el sur de Chile y en gran parte del Caribe.

Temperatura superficial del mar

- •Tendencia muy generalizada de ascenso de la temperatura superficial del mar, salvo en parte del Caribe Norte.
- •En la zona 15ºN de Norteamérica las tendencias son prácticamente nulas.
- •Las tendencias máximas calculadas se encuentran en el entorno de 0,02ºC/año.
- •De proseguir esta tendencia, se alcanzarían aumentos por encima de 0,5ºC en diversas partes de las costas de estudio.
- •Es probable (probabilidad>0,66) que se alcancen **ascensos de 1ºC para 2070 en las costas de Brasil** y, en general, en el resto del dominio la probabilidad aumenta considerablemente.

Temperatura del aire

- •Las tendencias obtenidas muestran un aumento medio de la temperatura del aire en la costa Atlántica, con disminuciones localizadas en zonas de la costa Pacífica.
- •Aumentos en torno a 1ºC de ascenso serían esperable en las costas del norte de Brasil para mediados de siglo.

Viento

- •Se observan tendencias tanto positivas como negativas en la región, con gran variabilidad espacial.
- •En el sur del continente el patrón espacial parece más estable y podrían esperarse cambios por encima de 1 m/s para la segunda mitad de siglo.
- •Se han observado tendencias de giro de la dirección del viento, con gran variabilidad espacial.



Escenarios para el análisis de impactos

	Escenario	Año objetivo	Método	Dinámicas consideradas
A		2040	Tendencias estadísticas	Todas las analizadas
	В	2050	Tendencias estadísticas	Todas las analizadas
	C	2070	Tendencias estadísticas	Todas las analizadas
D		2100	IPCC escenario ¹	SLR=0,5 m
	${f E}$	2100	IPCC escenario ²	SLR = 1 m
F	F1	2010	Niño98	SLR
Г	F2	2100	Niño98 + IPCC escenario	SLRN + 1 m
G	G1	2010	Niña89	SLR
G	G2	2100	Niña89 + IPCC escenario	SLRN + 1 m
Н	H1	2010	Huracanes	Nivel de inundación
П	H2	2100	Huracanes + IPCC escenario	Nivel de inundación + 1 m

¹⁾ Considerando 0,5 m como valor medio del escenario IPCC A1F1 en 2100

²⁾ Considerando 1 m como el nivel más alto de los intervalos de confianza de los escenarios IPCC AR4 y según Vermeer and Rahmstorf 2009



Impactos en la costa

INUNDACIÓN COSTERA por aumento del nivel del mar (SLR)

La distribución de población y del territorio por cotas (factor principal en el estudio del impacto causado por las inundaciones en la franja costera)

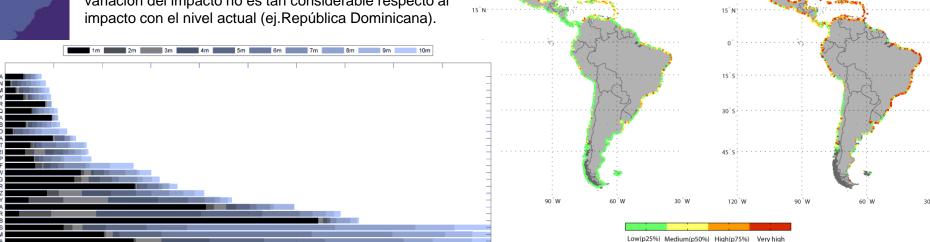
El peso relativo de la franja costera (en población y superficie) es mayor en **países insulares** (Caribe) que en países con gran superficie de terreno (México, Brasil o Argentina) pese a concentrar más población en las costas.

Ante una sobreelevación del SLR son de especial preocupación las islas del Caribe y la costa Atlántica

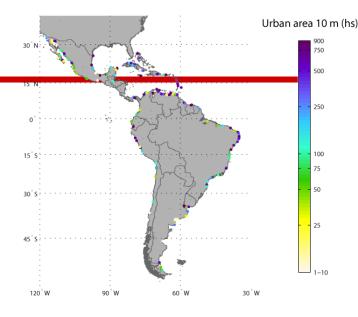
En la costa tropical pacífica, mayor influencia del fenómeno ENSO sobre la variación del nivel del mar que la magnitud de la tendencia de largo-plazo de SLR

La situación de huracanes ante un ascenso de 1 m cambiaría significativamente (ej. Venezuela, Honduras, Panamá o Costa Rica), mientras que en otros países la variación del impacto no es tan considerable respecto al impacto con el nivel actual (ej.República Dominicana).

Población entre cotas (0-10m) respecto al total del país (%)



SLR Trend extrapolation (2040)



SLR = 1 m

Risk rank



Ejemplos de unidades de estudio en Chile

Evolución del periodo de retorno de 50 años de altura de ola significante

Unidad de Longitud Latitud Años horizonte estudio 2040 2050 2070 Concepción -73,09 -36,83 50 41,94 35,25 Valparaíso -71,63 -32,96 50 41,70 34,73 -70,45 Arica -18,38 34,29 23,86 50 I. Taggart -75,58 -49,45 50 52,49 55,02

Variación de la probabilidad (respecto a la de 2010) de superar 50 cm en el cambio de $H_{\rm s12}$

312					
Unidad de estudio	Longitud	Latitud	Años horizonte		nte
			2040	2050	2070
Concepción	-73,09	-36,83	0,01	0,01	0,02
Valparaíso	-71,63	-32,96	-0,01	-0,01	-0,01
Arica	-70,45	-18,38	0,02	0,02	0,03
I. Taggart	-75,58	-49,45	-0,01	-0,01	-0,02

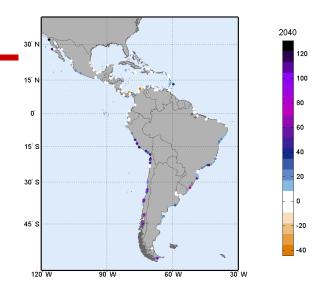


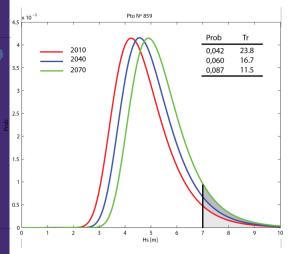
Impactos en la costa

Actividad portuaria y diques de abrigo

En condiciones medias, la probabilidad de que se presenten condiciones por encima de un umbral de navegabilidad en el acceso será menor en el futuro. Este resultado se puede expresar en forma del número de horas al año al que corresponden los valores de probabilidad.

Las olas más extremas están cambiando en la región de ALyC y son estos extremos de oleaje los que condicionan el diseño de las obras marítimas de abrigo

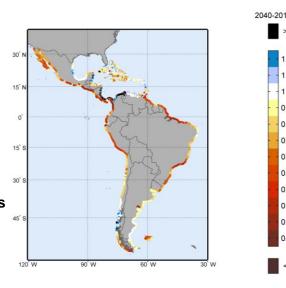




Los resultados muestran que las obras marítimas actuales y las que se diseñen próximamente sin considerar factores de cambio a largo plazo, verán su fiabilidad reducida entorno al 60%

Una consecuencia del cambio en las condiciones en las obras es que el peso de las piezas se deberá aumentar para mantener el grado de fiabilidad de diseño

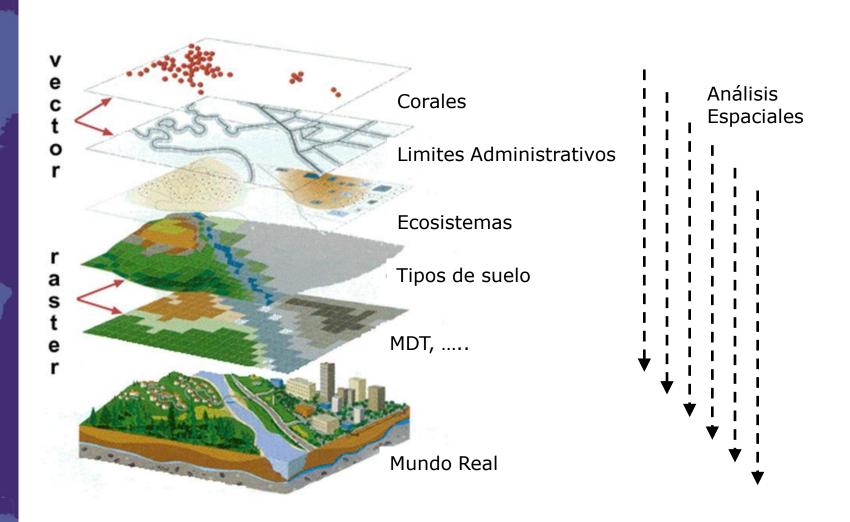
Por cambios en el nivel del mar e intensidad del oleaje existirá afección al régimen de rebase actual sobre las obras



Baja California



Análisis de vulnerabilidad





Datos analizados

SECTOR	TIPO DE DATOS	FUENTE DE INFORMACIÓN	
Socioeconómica	Usos del suelo	Land Cover	
Socioeconómica	Tipos de suelo	Glob Cover	
Ecológica	Áreas protegidas	WDPA y UNEP	
Ecologica	Ecosystem types	UNEP-WCMC and RAMSAR Sites	
Ecológica	Amenaza de los ecosistemas	WWF	
Socioeconómica	Densidad de población	CIESIN	
Socioeconómica	PIB	CIESIN & World Bank	
Socioeconómica	Estadísticas nacionales	CEPAL-STAT	
Socioeconómica	Ranking de puertos en ALyC	CEPAL	
Socio-economic	Roads	Digital Chart of the World	
Socio-economic	Railways	Digital Chart of the World	
Socioeconómica	Producción y explotación agrícola y mederera	FAO & ONU	
Socioeconómica	Accesibilidad a núcleos de población	ONU	
Ecológica y Socieconómica	Arrecifes de coral	WRI	
Configuración física	Configuración costera	IHC	
Configuración física	Tipologías de playas	IHC	
Configuración física	Ciudades con frente marítimo	IHC	
Configuración física & socioeconómica	Principales obras de defensa portuarias	IHC	
Configuración física	Desembocaduras	IHC	



Esquema y documentos del proyecto



CEFEL Contabri

2616





17 554



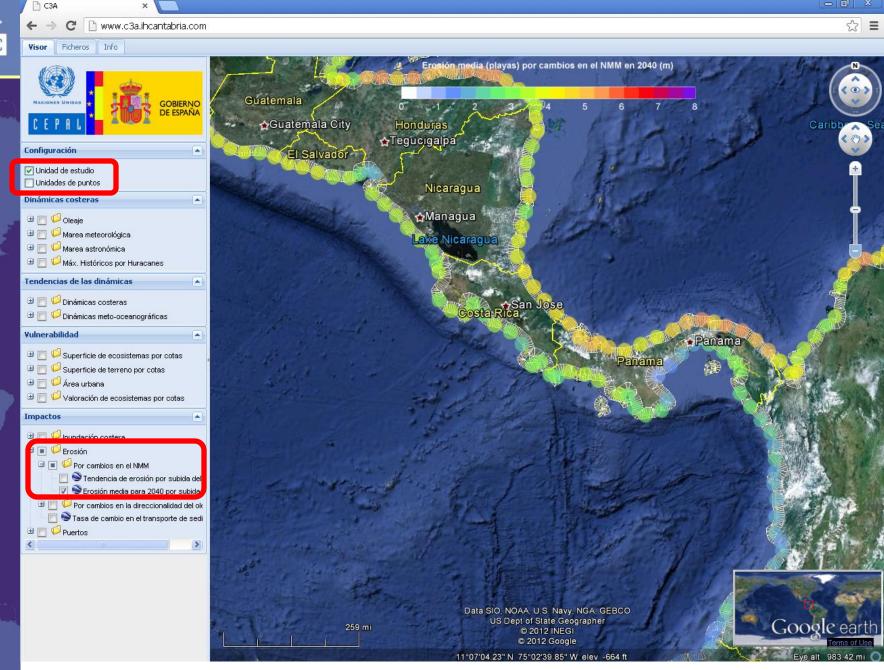
Disponibles en:

http://www.cepal.org/id.asp?id=48025













Visor **Ficheros** Info



	Acuerdo de descarga		
Dinámicas Oleaje Marea Meteorológica Marea Astronómica Huracanes Tendencias Dinámicas Costeras Dinámicas Meto-oceanográficas	Condiciones de uso de la información Quien suscribe declara conocer, estar de acuerdo y se compromete a cumplir las siguientes condiciones especiales para el uso de la información contenida en la base de datos de "Efectos del cambio climático en la costa de América Latina y el Caribe": • Utilizar la información de la base de datos con fines exclusivos de investigación. • No hacer traspasos totales o parciales de la información de la base de datos a terceras personas o instituciones. • Incluir los siguientes textos en los documentos y publicaciones de los resultados de la investigación: • En la sección introductoria: "Esta investigación utilizó información del proyecto Efectos del cambio climático en la costa de América Latina y el Caribe, bajo propiedad intelectual de la CEPAL, El autor agradece a la CEPAL, a la Oficina Española de Cambio Climático y al Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria por haberle permitido disponer de la misma. Todos los resultados del estudio son de responsabilidad del autor y en nada comprometen a dichas instituciones". • En las referencias bibliográficas: CEPAL "Efectos del cambio climático en la costa de América Latina y el Caribe" (http://www.cepal.org/id.asp?id=48025) • En tregar a la División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos (DDSAH) de la CEPAL a lo menos un ejemplar de cada documento que utilice los datos del proyecto "Efectos del cambio climático en la costa de América Latina y el Caribe", dentro del mes de la publicación o difusión del mismo. Puede hacerlo por correo a la División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos: Av. Dag Hammarskjöld 3477, Vikacura, Código Postal: 7630412 Santiago de Chile.		
Vulnerabilidad	Dirección Postal: Casilla 179-D, Santiago de Chile Acepto las condiciones especiales de uso de la información Si No		
Superficie de ecosistemas por cotas (m2) Superficie de terreno por cotas - 1 a 10 m (m2) Área urbana - 1 a 10 m (m2) Valoración de ecosistemas por cotas -1 a 10 m (dólares) Impactos Inundación costera Erosión en playas Puertos	Datos necesarios Nombre y apellido: Email: Organización: País: Uso de los datos:		
	Descargar		



🗎 www.c3a.ihcantabria.com/fic 🗙 СЗА





← → C 🗋 www.c3a.ihcantabria.com/ficheros/list_of_information.pdf



A continuación se proporciona el listado de información que se puede encontrar en el visor de resultados del proyecto: "Estudio Regional de los Efectos del cambio climático en las costas de América Latina y el Caribe". La sección de "Variables" se corresponde con el directorio del visor. Los nombres de los archivos descargables correspondientes se acompañan al final de cada línea. Al final del documento se incluye un glosario de las unidades utilizadas.

DINAMICAS

VARIABLES		Figura correspondiente en los documentos del proyecto	Nombres archivos descargables	
	OLEAJE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE MEDIA ESTACIONAL 1. Altura de ola significante media estacional DEF (m) 2. Altura de ola significante media estacional MAM (m) 3. Altura de ola significante media estacional JJA (m) 4 Altura de ola significante media estacional SON (m)	Fig. 1.26 Altura significante media estacional	HsEstaciones.xls	
	ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE MAXIMA ESTACIONAL 1. Altura de ola significante máxima estacional DEF (m) 2. Altura de ola significante máxima estacional MAM (m) 3. Altura de ola significante máxima estacional JJA (m) 4. Altura de ola significante máxima estacional SON (m)	Fig 1.27 Altura significante máxima estacional	HsMAXEstaciones.xls	
	Dirección media del Flujo de Energía (ºN)	Fig. 1.28 Dirección del Flujo Medio de Energía	FEMDir.xls	
	Altura de ola significante superada 12 horas al año (m)	Fig. 1.29 Altura significante superada de media 12 horas al año	Hs12.xls	
	EXTREMOS DE OLEAJE Altura de ola de periodo de retorno 50 años (m) / Tr= 50 años Altura de ola de periodo de retorno 100 años (m) / Tr= 100 años Altura de ola de periodo de retorno 500 años (m) / Tr= 500 años	Fig. 1.42 Altura de ola significante de periodo de retorno 50 años en el año horizonte 2010 (valor medio) Fig. 1.43 Altura de ola significante de periodo de retorno 500 años en el año horizonte 2010 (valor medio)	Hs_Tr50_2010.xls Hs_Tr100_2010.xls Hs_Tr500_2010.xls	
	MAREA METEOROLOGICA			

EXTREMOS

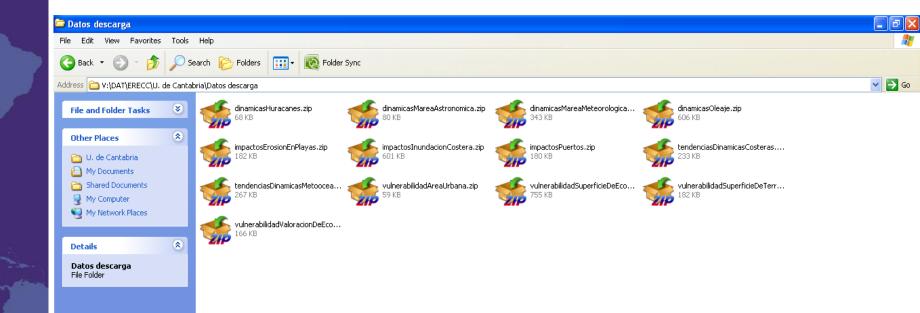


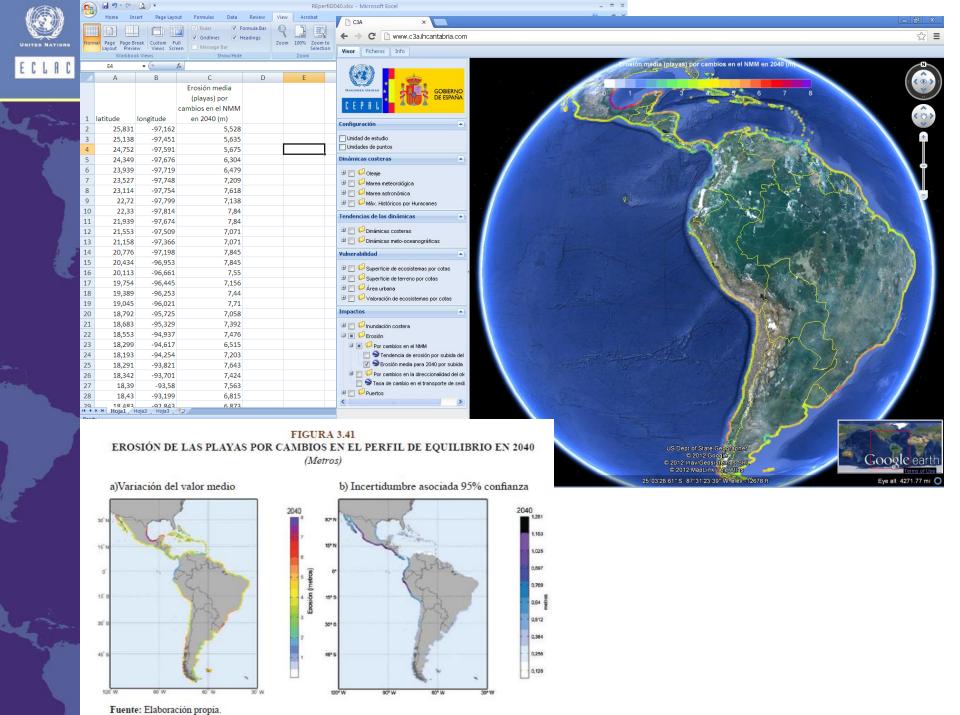
From: no responder@ihcantabria.com
To: karina.martinez@cepal.org

Subject: C3A Enlaces para descarga de información solicitada

Date: 12/05/2012 09:55 AM

Buenos días A continuación se detallan los enlaces con la información que ha solicitado a través de la aplicación de C3A http://c3a.ihcantabria.com/ Dinámicas Oleaje: http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/dinamicasOleaje.zip Dinámicas Marea Meteorológica: http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/dinamicasMareaMeteorologica.zip Dinámicas Marea Astronómica http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/dinamicasMareaAstronomica.zip Dinámicas Huracanes http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/dinamicasHuracanes.zip Tendencias Dinámicas Costeras http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/tendenciasDinamicasCosteras.zip Tendencias Dinámicas Meto-oceanográficas http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/tendenciasDinamicasMetooceanograficas.zip Vulnerabilidad Superficie de ecosistemas por cotas (m2) http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/vulnerabilidadSuperficieDeEcosistemasPorCotas.zip Vulnerabilidad Superficie de terreno por cotas - 1 a 10 m (m2) http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/vulnerabilidadSuperficieDeTerrenoPorCotas.zip Vulnerabilidad Area urbana - 1 a 10 m (m2) http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/vulnerabilidadAreaUrbana.zip Vulnerabilidad Valoración de ecosistemas por cotas -1 a 10 m (dólares) http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/vulnerabilidadValoracionDeEcosistemasPorCotas.zip Impacto Inundación costera http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/impactosInundacionCostera.zip Impacto Erosión en playas http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/impactosErosionEnPlayas.zip Impacto Puertos http://c3a.ihcantabria.com/ficheros/impactosPuertos.zip





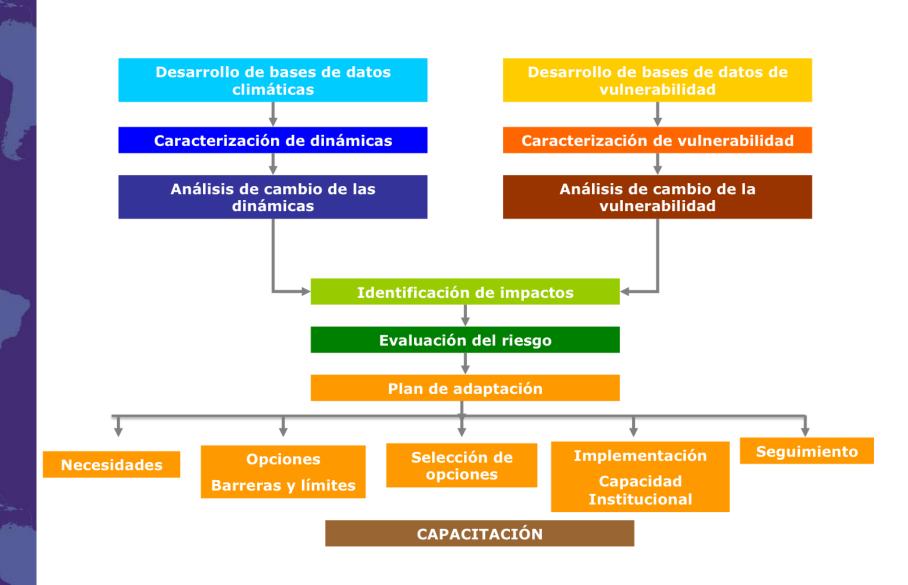


Pasos siguientes:

- •Interfase de experiencias y usos de países
- Aplicaciones a nivel local (ejemplos)



Proyecto piloto: estructura y contenido





Consideraciones para proyectos piloto

- El estudio puede dirigirse a cualquiera de los países (Pacífico, Atlántico, Caribe). La propuesta podría variar considerablemente en alcance, objetivos, tiempo y presupuesto según la ubicación geográfica y kilómetros de costa:
 - Tramos de costa de entre 30-50 km con una resolución espacial aproximada de 25 m para el análisis (identificar perfectamente playas, sistemas dunares, puertos, diques de protección, asentamientos urbanos, etc.)
 - Tramos de costa en el orden de 500 km con una resolución espacial de entre 5 y 10 km (caracterización de los diferentes elementos costeros relevantes dependerán del tramo y su geografía)
- El nivel de detalle requerirá de la colaboración de administraciones o entidades de investigación del país de origen, sobre todo en la parte relativa a los datos de vulnerabilidad.
- Los tramos de estudio que incluyan deltas y estuarios, en función de sus dimensiones y dinámicas asociadas pueden presentar algunas singularidades que puedan generar pequeñas modificaciones en el alcance, calendario y presupuesto final.



