

Intercambio e interoperabilidad VUCEs

*Miguel Ángel Espinosa Alfonso - Presidente Ejecutivo
Lima, Mayo 15 de 2018*



QUIENES SÓMOS

Federación que reúne a los sectores más importantes en la cadena del comercio exterior y la logística, como lo son agencias de carga, agencias de aduanas, depósitos aduaneros, operadores de transporte multimodal, zonas francas, puertos, navieras y usuarios de comercio exterior. Defendemos y representamos a nuestros agremiados ante todos los estamentos gubernamentales, entidades privadas y los usuarios del servicio. Contamos con más de 360 afiliados en todo el país, a quienes ofrecemos servicios de normativa, asesoría jurídica y capacitación.



International Federation of Freight Forwarders.



Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y del Caribe.

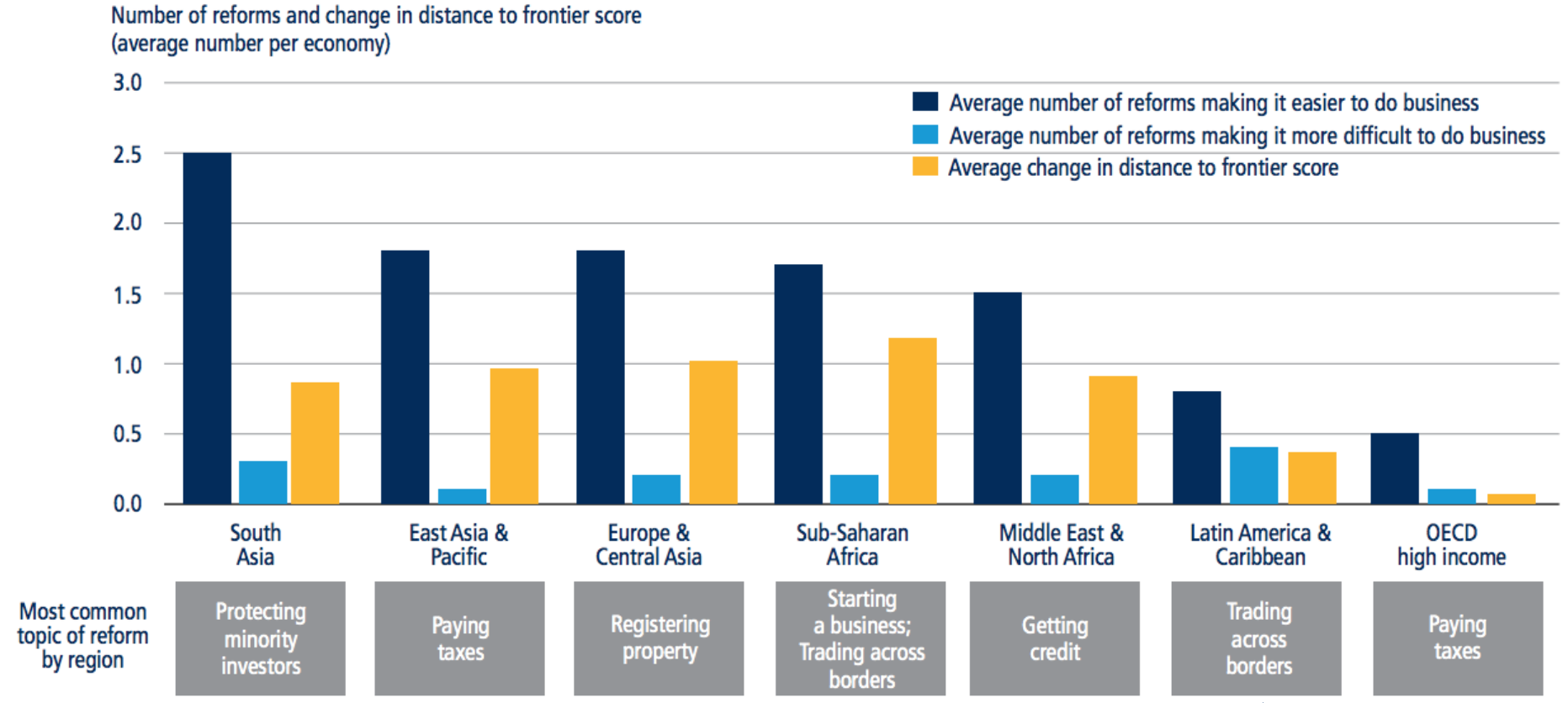


Asociación de Agentes Profesionales de Aduana de Iberoamérica.



Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados, Aduaneros y Logísticos.

FIGURE 1.3 The average number of reforms per economy is highest in South Asia but the average impact is biggest in Sub-Saharan Africa



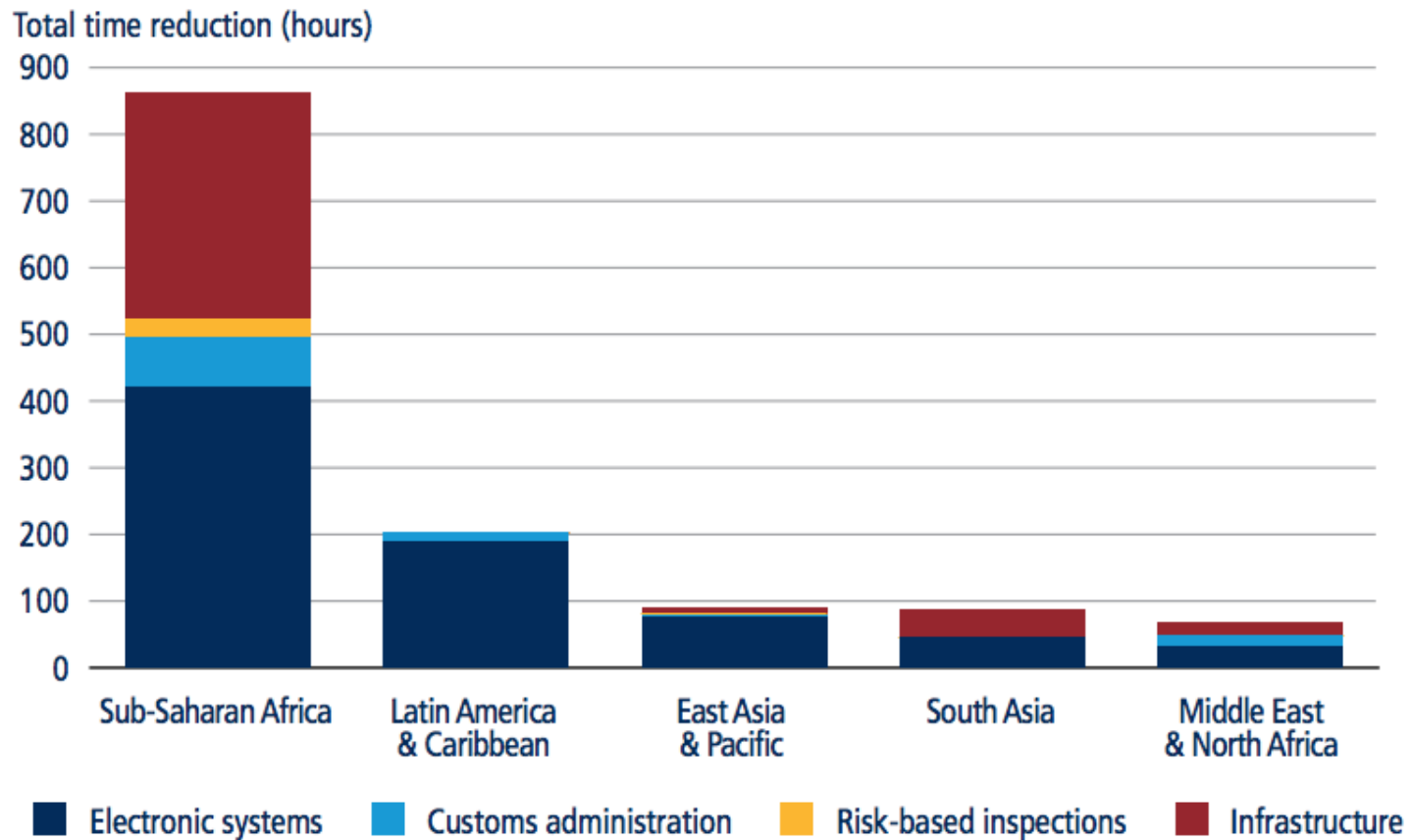
Source: Doing Business database.

Note: The average change in the distance to frontier score shows the change between *Doing Business 2018* and *Doing Business 2017*.



Los países de Latinoamérica y el Caribe deben propender por reducir las reformas normativas que dificultan los negocios

FIGURE 3.8 Reforms affecting customs, especially those regarding the implementation of electronic systems, produce the highest time savings across regions



Source: *Doing Business* database.

Las reformas aduaneras, en particular aquellas que involucran sistemas informáticos, producen el mayor ahorro de tiempos en las regiones.



IMPACTO DE LA VUCE EN COLOMBIA

- Reducción tiempo de respuesta: De 30 días a 2-3 días (Registros de Importaciones) y de 2-3 días a 1 día (Inspección en puertos).
- Reducción de requisitos: De 35 procedimientos y 35 formatos diferentes a 1 formulario electrónico
- Costos de transporte y pagos electrónicos: Primer botón de pago unificado del Gobierno
- Integración de la firma digital lo cual otorga seguridad jurídica sobre los documentos emitidos.



SIMPLIFICACIÓN DE TRÁMITES

- Reducción en los tiempos de aprobación del registro de importación: de 30 a 3 días hábiles, ya que con la VUCE el usuario hace la solicitud y todas las entidades de control emiten su concepto de manera simultánea para la aprobación.
- Sistema de Administración de Riesgos (SAR): Se definió la política de Administración de Riesgos y se implementó a partir del 30 de Octubre de 2015, el SAR de la VUCE. El sistema analiza los riesgos de un registro de importación para aprobación automática o revisión manual por parte de este Ministerio. Resultado: aprobación de registros en 3 minutos.

IMPACTO DE LA VUCE EN COLOMBIA - SIIS

Sistema de Inspección Simultánea: reducción de 3 días a 1 en los tiempos de inspección en exportaciones.

- Carga Contenedorizada (agendamiento electrónico). Se han agendado electrónicamente desde junio 2012 a hoy 181.013 contenedores requeridos para inspección física o No Intrusiva. Evitando 21.657 dobles movilizaciones requeridas para inspección simultánea por más de dos entidades de control en 760.794 contenedores tramitados por el sistema.
- Carga Suelta (operaciones de Cross-Docking, llenados y otros tipos de carga suelta), generando impacto en la eliminación de documentos físicos, reducción de tiempos y costos.

Desde 2014 la Policía Antinarcóticos eliminó la presentación física de la Carta de Responsabilidad para las exportaciones que se tramitan en el sistema SIIS. Se han beneficiado más de 400.00 operaciones de exportación en los puertos.

ESTADO INTEROPERABILIDAD VUCEs

Alianza Pacífico:

1. Certificado de Origen: Los países miembros se encuentran en pruebas pilotos, se estima que a finales de junio de este año se iniciará en producción el intercambio de dichos documentos con México y Perú, posteriormente se unirá Chile.
2. Declaraciones Aduaneras: Recientemente las aduanas de los países miembros asignaron los funcionarios que trabajaran en este proyecto, en estos momentos se encuentran en la homologación de los datos que se pretenden intercambiar, se estima iniciar intercambio de las declaraciones de aduana en el año 2019.

Comunidad Andina:

Pese a diversas mesas de trabajo, no se tienen avances en el tema de intercambio de documentos. En Colombia, se presentarán avances una vez se establezca el servicio de Régimen de Importación y Depósito - RID. Desde 2012, Colombia tiene intercambio de Certificado de Origen con Ecuador.



Alianza Global para la Facilitación del Comercio. Esta iniciativa, que cuenta con aportes de la Cámara de Comercio Internacional y el BID, aborda dos temas fundamentales:

1. La puesta en marcha del Centro de Excelencia para la Facilitación del Comercio en Colombia a cargo de la DIAN, para el cual se prevé un monto de USD \$400 millones de dólares aproximadamente, y cuya ejecución duraría entre 18 y 24 meses, iniciando con la operación de importación en el sector automotor; y posteriormente en el sector de bienes relacionados con tecnologías de la información.

2. Apoyo en el desarrollo Informático del Proyecto del Modelo de Inspección, Vigilancia y Control del INVIMA (Gestión de Riesgos), el cual ya está implementado en Colombia, por un monto de USD \$ 90.000 dólares aproximadamente.



