



Eficiencia energética y energías renovables

Duración: 07/2014 – 06/2016

Relevancia del proyecto

Análisis muestran que el crecimiento económico en América Latina no se ha traducido, necesariamente, en un mayor acceso a la producción y uso de formas de energías sostenibles. Pese al creciente interés para una visión integral y actualizada de la energía sostenible, en muchos países, la intervención de los Estados en el diseño de políticas públicas para aumentar la eficiencia energética (EE) y promover el uso de energías renovables (ER), sigue siendo un desafío. El limitado conocimiento sobre las estrategias para el incremento de las energías renovables, la reducida competitividad de los sectores tradicionales económicos y los obstáculos al acceso al financiamiento, constituyen barreras adicionales. Consecuentemente el involucramiento del sector privado es clave para generar mecanismos innovadores para el financiamiento de proyectos de EE y ER.

Durante los últimos años este es un sector de cooperación importante entre el Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) y la CEPAL, con avances significativos. A través de los “Diálogos Políticos Regionales de Eficiencia Energética” se ha logrado posicionar en la agenda política aspectos de común interés para los países, relacionados con el uso sostenible de la energía. Además, la CEPAL acompañó por ejemplo al Distrito Metropolitano de Quito y a la Empresa Eléctrica de Quito, en el desarrollo del Plan Integral de Eficiencia Energética para Quito (PIEEQ). Otro resultado exitoso es la implementación de un programa regional para la creación de una “Base de datos de Indicadores de Eficiencia Energética (BIEE)”. El programa comenzó en 2011 con la participación de seis países del Mercosur y actualmente lo integran 17 países de la región. Uruguay, Bolivia y Costa Rica ya están implementando nuevas medidas de política de EE, basadas en los resultados generados por el BIEE.

Objetivos

El objetivo del proyecto es apoyar a los gobiernos de América Latina en el diseño e implementación de nuevos conceptos, estrategias e instrumentos para el fomento de proyectos en EE y ER.

En particular se busca fortalecer la capacidad de los gobiernos nacionales de implementar mecanismos innovadores para el financiamiento de proyectos de ER y de EE e iniciativas que apuntan a promover políticas públicas en materia de EE en el ámbito de la movilidad.

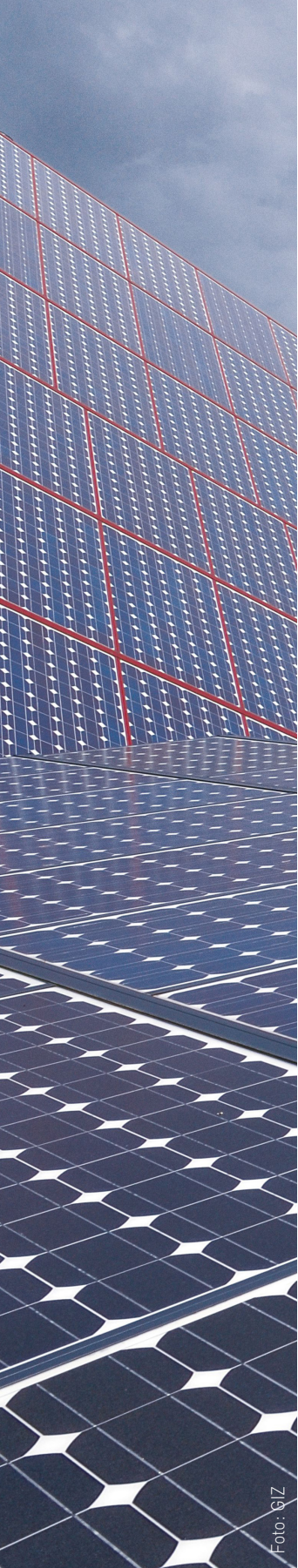


Foto: GIZ

Estrategia

El proyecto enfoca sus esfuerzos en el fortalecimiento de la capacidad institucional de los países de la región en el diseño y puesta en marcha de instrumentos para el fomento de la EE y ER. Para ello, se capacita a funcionarios públicos para implementar políticas más eficientes en este ámbito. Además contribuye, a través de diálogos regionales, a un intercambio de experiencias y mejores prácticas, fortaleciendo una cooperación horizontal e internacional sobre EE.

De igual manera, se precisa generar un debate e implementar iniciativas destinadas a fortalecer la EE en el sector de transporte y movilidad, puesto que representa uno de los sectores con mayor consumo energético y emisiones de CO₂.

Otro aspecto relevante es el fortalecimiento de las relaciones con el sector privado y la colaboración directa con éste a nivel tecnológico, financiero y de gestión.

Para el éxito y un mayor impacto del proyecto, es clave la cooperación con programas bilaterales y regionales de la cooperación alemana. En este sentido, se seguirá fortaleciendo la cooperación que ya existe con América Central, México y Brasil. También se generan vínculos con el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y el Banco de Crédito para la Reconstrucción y el Desarrollo (KfW), en el tema financiamiento innovador.

Actividades

Durante la ejecución del proyecto se elaboran, en coordinación con agencias multilaterales de financiamiento (CAF, KfW y BID), documentos-guía tanto sobre mecanismos de financiamiento innovadores para la EE y ER, como sobre mercados nacionales de ESCOs (Empresas de Servicios Energéticos). Se trabaja un documento-guía sobre factores estructurales de la EE en el ámbito de la movilidad en América Latina. Sobre esta base, se revisan las políticas públicas de EE en este sector, para facilitar la generación de proyectos coordinados (según el enfoque Evitar-Cambiar-Mejorar).

Asimismo, se brinda asistencia técnica a gobiernos nacionales o subnacionales en la preparación de una propuesta para el financiamiento de proyectos de EE o ESCOS, y de un programa para promover la EE en el transporte.

También se realizan encuentros e intercambios con los sectores público y privado para informar y debatir sobre experiencias innovadoras de financiamiento de proyectos de EE. Además, la creación de una "Plataforma de Colaboración" busca incentivar el debate sobre el equilibrio apropiado entre eficiencia energética, económica, social y ambiental y transferencia tecnológica.

Finalmente, es importante la realización de seminarios o talleres de capacitación y difusión para formar y actualizar a los cuadros de gestión de los gobiernos sobre "Indicadores de Eficiencia Energética" (programa BIEE). En este sentido, destaca la continuidad de los "Diálogos Políticos Regionales en Eficiencia Energética" para fomentar la discusión y actualizar el conocimiento de los tomadores de decisiones de la región, sobre mejores prácticas internacionales en el ámbito de las políticas e instrumentos de promoción de la EE.

Programa de Cooperación CEPAL-BMZ/giz

Av. Dag Hammarskjöld 3477
Vitacura, Santiago de Chile
Teléfono: +56 2 22102083
www.giz-cepal.cl

Responsable en la CEPAL

Manlio F. Coviello, Jefe Unidad Recursos Naturales y Energía
División de Recursos Naturales e Infraestructura

